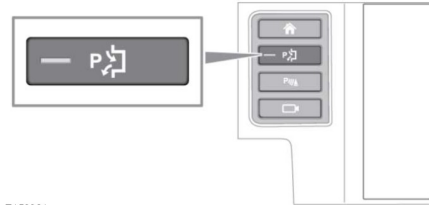


- ❗ Es ist darauf zu achten, dass alle Sensoren sauber und frei von Verunreinigungen sind, z. B. Blätter, Schlamm, Schnee, Eis, Frost oder Insekten. Verschmutzte Sensoren können zu fehlerhaften Sensorberechnungen oder falschen Angaben führen.
- ❗ Der Einparkassistent darf unter den folgenden Umständen nicht verwendet werden:
 - Es ist ein Reserverad montiert.
 - Ein Sensor ist beschädigt oder der Stoßfänger ist so weit beschädigt, dass ein Sensorbefestigungspunkt beeinträchtigt ist.
 - Ein Sensor wird durch am Fahrzeug angebrachte Objekte wie z. B. Stoßfängerabdeckungen, einen Fahrradträger, einen Anhänger, Aufkleber, usw. verdeckt.
 - Das Fahrzeug wird für den Transport einer Last verwendet, die über den Fahrzeugumriss, z. B. einen Anhänger, hinausragt.

Hinweis: Bei Verwendung des Einparkassistenten müssen alle Türen und die Heckklappe fest geschlossen sein.

Hinweis: Während Parkmanövern mit dem Einparkassistenten bleibt die Einparkhilfe aktiviert und meldet mit einem Signalton, wenn in der Nähe des Fahrzeugs Objekte erkannt werden.

AUSWÄHLEN DES EINPARKASSISTENTEN



E159921

Durch kurzes Drücken der Einparkassistent-Taste wird das System eingeschaltet. Die Kontrollleuchte auf dem Einparkassistent-Schalter leuchtet auf.

Die Einparkassistent-Taste kann verwendet werden, um zwischen den drei Optionen des Einparkassistenten zu wechseln:

1. Beim ersten Drücken der Taste wird das System eingeschaltet und **Längsparken** ausgewählt.
2. Beim zweiten Drücken der Taste wird **Querparken** ausgewählt.
3. Beim dritten Drücken der Taste wird **Ausparken** ausgewählt.
4. Beim vierten Drücken wird das System ausgeschaltet, und die Kontrollleuchte erlischt.

Wenn ausgewählt, werden alle Anweisungen für die drei Einparkassistent-Optionen im Informationsdisplay angezeigt. Bei einer Text- oder Audio-Anweisung ist stets entsprechend zu handeln.

VERWENDEN DES EINPARKASSISTENTEN

Zur Unterstützung beim Einparken **Längs-** bzw. **Querparken** auswählen.

Beim Vorwärtsfahren wird die Größe eines möglichen Parkplatzes ermittelt.

Hinweis: Für eine optimale Suche des Einparkassistenten ist eine Entfernung von 0,5 m bis 1,5 m (1,6 ft bis 4,9 ft) zwischen dem Fahrzeug und der Reihe geparkter Fahrzeuge bzw. Hindernisse einzuhalten, in der das Fahrzeug geparkt werden soll.

Hinweis: Beim ersten Einschalten sucht der Einparkassistent nach einem Parkplatz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs. Soll auf der Fahrerseite nach einem Parkplatz gesucht werden, den Blinker in diese Richtung betätigen.

Hinweis: Die automatische Suchfunktion des Einparkassistenten wird aktiviert, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit kleiner als 30 km/h (18 mph) ist. Beim Aktivieren des Einparkassistenten kann eine potenzielle Parklücke möglicherweise bereits gefunden sein. Soll auf der anderen Seite nach einem Parkplatz gesucht werden, den Blinker in diese Richtung betätigen.

Wenn eine geeignete Parklücke gefunden wird, ertönt ein kurzer Bestätigungston, und auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt.

Hinweis: Wenn der Einparkassistent erkennt, dass sich andere Fahrzeuge zu nah an einer der Seiten des Fahrzeugs befinden, um ein Einparkmanöver durchzuführen, wird die Parklücke verworfen, selbst wenn sie ausreichend groß für das Fahrzeug ist. Der Fahrer hat die Möglichkeit, den Einparkassistenten auszuschalten und zu versuchen, das Fahrzeug manuell einzuparken.

Für Unterstützung beim Verlassen einer Parklücke **Ausparken** wählen.

Damit die Ausparken-Funktion korrekt funktionieren kann, muss das Fahrzeug in einem Bereich geparkt werden, in dem andere Fahrzeuge oder Objekte entweder:

- Vor dem Fahrzeug geparkt sind.
- Vor und hinter dem Fahrzeug geparkt sind.

Hinweis: Die Ausparken-Funktion kann nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug in einer Längsparklücke geparkt ist. Die Ausparken-Funktion ist nicht für das Ausparken aus einem Querparkplatz gedacht.



Das Ausparken-Manöver erst durchführen, wenn die Meldung **Vorsichtig vorwärts fahren** auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

Bei allen drei Einparkassistent-Funktionen die Anweisungen auf dem Informationsdisplay befolgen, bis das Ein- oder Ausparkmanöver abgeschlossen ist.



Obwohl das Fahrzeug während des Ein- bzw. Ausparkens die Steuerung übernimmt, muss der Fahrer die uneingeschränkte Kontrolle über das Gaspedal und die Bremse behalten.

Hinweis: Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit bei dem Manöver 5 km/h (3 mph), zeigt der Einparkassistent eine Meldung an, bis die Geschwindigkeit wieder weniger als 5 km/h (3 mph) beträgt. Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit 7 km/h (4 mph), wird der Einparkassistent deaktiviert.

Wird ein Systemfehler festgestellt, ertönt ein kontinuierlicher Ton und es wird eine Meldung im Informationsdisplay angezeigt. An einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

Videoanleitung – Verwendung der Einparkhilfe.



E166651