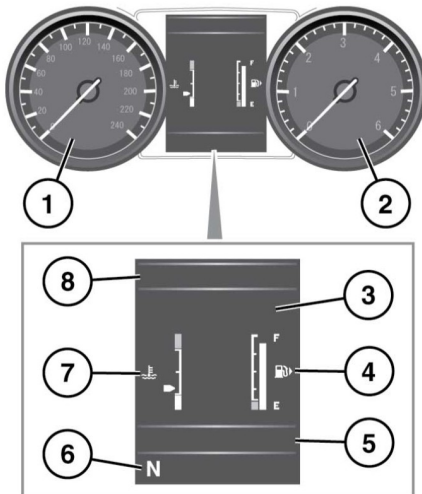


## INSTRUMENTENTAFEL



E160496

1. Tachometer.
2. Drehzahlmesser.
3. Informationsdisplay und Menüanzeige.
4. Kraftstoffanzeige: Siehe **62, WARNUNG NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND (ORANGE)**.

⚠ Den Tank niemals leerfahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.

5. Statusanzeige des ECO-Data-Systems für Gaspedal, Motordrehzahl und Betätigung des Bremspedals.  
Auch die Informationen des Bordcomputers werden in diesem Bereich angezeigt, siehe **56, BORDCOMPUTER**.
6. Wählknopf-Status.

7. Temperaturanzeige: Bewegt sich die Nadel der Temperaturanzeige in den roten Bereich oben an der Skala, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

⚠ Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

**Hinweis:** Bei hohen Motortemperaturen ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.

8. Warnleuchten und Anzeigen: Die anderen Warnleuchten werden im Tachometer und Drehzahlmesser angezeigt.