

Außenbeleuchtung

Die Fernlichtautomatik wird nur bei Fahrgeschwindigkeiten von mehr als 40 km/h (25 mph) aktiviert. Fällt die Fahrgeschwindigkeit auf unter 24 km/h (15 mph) ab, wird das System wieder deaktiviert.

Um manuell auf Fernlicht zu schalten, den Hebel wie üblich in die Fernlichtstellung bringen. Um zur Fernlichtautomatik zurückzukehren, den Hebel zurück in die mittlere Position stellen.

Um manuell von Fernlicht auf Abblendlicht zu schalten, den Hebel in die Lichthupenstellung (2) ziehen; dadurch wird die Fernlichtautomatik beendet. Um die Fernlichtautomatik wieder zu aktivieren, den Hebel in die Fernlichtstellung (1) drücken und wieder in die Mitte stellen.

Zum Ausschalten der Fernlichtautomatik den Beleuchtungsschalter von **AUTO** zu den Scheinwerfern drehen.

Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** aktiviert/deaktiviert werden. Siehe **55, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Die Fernlichtautomatik kann durch Folgendes beeinträchtigt werden:

- Stark reflektierende Verkehrsschilder.
- Schwach beleuchtete Verkehrsteilnehmer, z. B. Radfahrer oder Fußgänger.
- Widrige Witterungsbedingungen, z. B. Regen oder Nebel.
- Sensor verschmutzt oder verdeckt.
- Verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe.
- Entgegenkommende Fahrzeuge teilweise durch eine Autobahn-Mittensperre verdeckt.

Hinweis: Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

Hinweis: Darauf achten, dass die nach vorn weisenden Sensoren an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt sind.

SCHEIBENWISCHERERKENNUNG

Falls das sensorgesteuerte Fahrlichtsystem ausgewählt ist und die Scheibenwischer länger als 20 Sekunden eingeschaltet werden, schalten sich automatisch die Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten und Scheinwerfer ein. Beim Ausschalten der Scheibenwischer schalten sich die Leuchten zwei Minuten später automatisch aus.

SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verschwindet während des normalen Betriebs.

SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Scheinwerferlichtverteilung ist für das Fahren auf beiden Straßenseiten geeignet. Mechanische Einstellungen oder Aufkleber sind nicht erforderlich.

LEUCHTWEITENREGULIERUNG



E163032