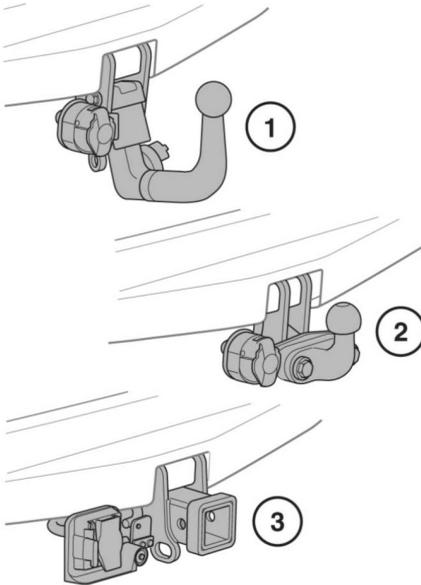


4. Befestigungselement für die Anhängerkupplung (Zugstange). Siehe **109, ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)**.



E164884

Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für 7-Sitzer-Fahrzeuge mit einem Reserverad:

1. Abnehmbare Schnellwechsel-Anhängerkupplung. Siehe **107, EINBAUEN DER ABNEHMBAREN ANHÄNGERKUPPLUNG**.
2. Am Flansch befestigte, anschraubbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
3. Befestigungselement für die Anhängerkupplung (Zugstange). Siehe **109, ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)**.

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE (TSA)

Beim Gespannbetrieb stellt die TSA automatisch fest, wenn der Anhänger sich aufzuschaukeln beginnt. Daraufhin wird die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Reduzierung der Motorleistung und Betätigen der Bremsen nach und nach verringert, um die Kontrolle über das Fahrzeug wiederherzustellen.

- ! Die TSA funktioniert nicht, falls der Anhänger einklappt.
- ! Die Fähigkeit der TSA kann bei der Fahrt auf rutschigem Untergrund verringert sein.

Hinweis: Die TSA ist nicht aktiv, wenn die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ausgeschaltet ist.

ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ

Die Anhängerkupplungsassistentz ist eine vom Benutzer auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungsassistentz verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang (R) einlegen. Je nach Fahrzeugspezifikation werden auf dem Touchscreen automatisch auswählbare Symbole oder eine Menüliste angezeigt. Siehe **143, SURROUND-KAMERASYSTEM** oder siehe **134, RÜCKFAHRKAMERA**.
2. Das Symbol **Anhängerkupplungshilfe** der Rückfahrkamera berühren oder bei einer Surround-Kamera **Anhängerkupplungsassistentz** auf dem Touchscreen markieren, um die Anzeige der Orientierungslinien zu aktivieren.
3. Das Fahrzeug auf den Anhänger zu zurücksetzen.