

AUTONOME NOTBREMSFUNKTION (AEB)



Das AEB-System stellt nur eine Fahrhilfe dar. Der Fahrer ist dafür verantwortlich, aufmerksam und in einer Weise zu fahren, die das Fahrzeug, dessen Insassen sowie andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet. Der Fahrer muss stets alle Straßenschilder, Straßenmarkierungen und potenzielle Notbremssituationen beachten und dementsprechend handeln.



Alle Fahrzeuginsassen müssen während jeder Fahrt, unabhängig von deren Dauer, den Sicherheitsgurt anlegen. Werden die Sicherheitsgurte nicht angelegt, erhöht sich das Risiko von schweren bzw. tödlichen Verletzungen bei einem Unfall erheblich.

Hinweis: Das AEB-System ist eine Option auf einigen Märkten.

Hinweis: Der Einbau des AEB-Systems ist marktabhängig und modellabhängig.

Das AEB-System nutzt die vorwärts gerichteten Kameras, die sich über dem Innenrückspiegel befinden, um eine Kollisionsgefahr zu identifizieren. AEB und Auffahrwarnung sind bei jedem Einschalten des Fahrzeugs eingeschaltet, können aber über das Instrumententafel-Menü ausgeschaltet werden. Siehe **55, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Hinweis: Damit das AEB-System korrekt funktionieren kann, ist darauf zu achten, dass die Windschutzscheibe stets sauber ist und dass die Sichtlinie der Kamera nicht durch Etiketten, Aufkleber oder andere Gegenstände behindert wird.

AEB wird bereitgestellt, um die Stärke von Heckaufprallunfällen zwischen dem Fahrzeug und anderen, vorausfahrenden Fahrzeugen zu verringern und in einigen Fällen zu vermeiden.

Wenn eine Kollisionsgefahr erkannt ist, wird eine Auffahrkollisionswarnung auf dem Informationsdisplay angezeigt. Wenn keine Maßnahme zur Unfallvermeidung ergriffen wird und eine Kollision nicht vermeidbar ist, werden die Bremsen automatisch betätigt. Nachdem das Fahrzeug angehalten wurde, werden die Bremsen nur einige Sekunden betätigt.

Wenn das AEB-System begonnen hat einzugreifen, kann der Fahrer die Systemfunktion übersteuern, indem er die Lenkung oder das Gaspedal betätigt, wodurch das System deaktiviert wird. Dadurch wird sichergestellt, dass der Fahrer die volle Kontrolle des Fahrzeugs behält.

Hinweis: Die Effizienz des Systems ist vom Zustand der Fahrbahnoberfläche, dem Zustand der Reifen und Bremsanlage des Fahrzeugs und der Fahrzeuggeschwindigkeit abhängig.

AEB wird unter folgenden Umständen nicht aktiviert:

- Das Fahrzeug fährt um eine enge Kurve.
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ist ausgeschaltet.
- Die Kameras sind verschmutzt oder werden behindert.
- Die Fahrgeschwindigkeit liegt unter 5 km/h (3 mph) oder über 80 km/h (50 mph).
- Wenn die Sicht durch schwere Witterungsbedingungen (z. B. starken Regen, Nebel, Schnee usw.) beeinträchtigt ist.