ANHÄNGELASTEN

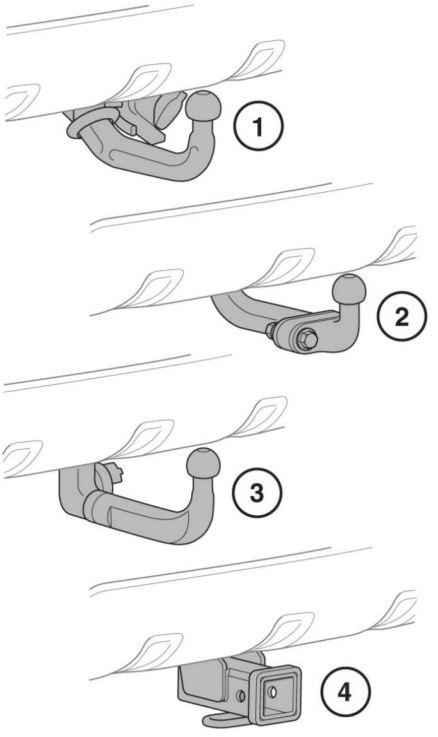
Näheres zum Fahrzeuggesamtgewicht, zum Gespanngewicht, zu Achslasten und maximaler Nutzlast, siehe **285, GEWICHTE**.

- Wird das Fahrzeug vollständig beladen, siehe **285, GEWICHTE** zu Grenzwerten für die Stützlast.
- Sollte es erforderlich sein, die Anhängerstützlast bis auf maximal 175 kg (385 lb) zu erhöhen, muss die Fahrzeuglast entsprechend reduziert werden. Dadurch wird sichergestellt, dass das Fahrzeuggesamtgewicht und die zulässige Hinterachslast nicht überschritten werden.

Nur Europa: Beim Ziehen eines Anhängers kann das maximal zulässige Fahrzeuggesamtgewicht um maximal 100 kg (220 lb) erhöht werden, wenn eine Geschwindigkeit von 100 km/h (62 mph) nicht überschritten wird.

Hinweis: *Bei der Berechnung der Hinterachslast auch die Anhängerstützlast, die Last im Laderaum des Fahrzeugs, die Last auf dem Dachgepäckträger und das Gewicht der Rücksitzinsassen berücksichtigen.*

OPTIONEN FÜR DEN ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF



E164863

Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für 5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad:

1. Elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung. Siehe **108, ELEKTRISCH AUSFAHRBARE ANHÄNGERKUPPLUNG**.
2. Am Flansch befestigte, anschraubbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
3. Abnehmbare Schnellwechsel-Anhängerkupplung. Siehe **107, EINBAUEN DER ABNEHMBAREN ANHÄNGERKUPPLUNG**.