

12. Ein geeignetes Werkzeug mit einem Durchmesser von 5 mm (Innensechskantschlüssel, Bohrer usw.) durch das Loch im Parkentriegelungshebel stecken und das Werkzeug im Getriebegehäuse positionieren.

***Hinweis:** Darauf achten, dass das Werkzeug vollständig in das Getriebegehäuse eingelegt ist. Eine falsche Einbaulage des Werkzeugs kann das Fahrzeug beschädigen und dazu führen, dass das Fahrzeug in die Parkstellung (P) zurückkehrt.*

Wenn der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert ist, bleibt der Wählknopf in der Parkstellung **P**, aber in der Gangwahlanzeige und auf der Instrumententafel wird jeweils ein blinkendes **N** angezeigt.

Nach dem Transport des Fahrzeugs muss der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktiviert werden. Zum Deaktivieren des Mechanismus der Getriebeparkstellung die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

## **BERGUNG IM GELÄNDE**



**Sollen die Abschleppösen für eine Bergung im Gelände verwendet werden, ist unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.**

Weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe [www.landroverexperience.com](http://www.landroverexperience.com).