

## KINDERSITZPOSITIONIERUNG



**Unfallstatistiken zeigen, dass Kinder am sichersten mitreisen, wenn sie in einem Kinder- oder Kleinkinderrückhaltesystem auf einem Rücksitz angeschnallt sitzen.**



Die in der Tabelle enthaltenen Informationen entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung. Die Verfügbarkeit von Kinderrückhaltesystemen kann sich jedoch ändern. Beim Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb die neuesten Empfehlungen erfragen.

**Hinweis:** Die in der nachstehenden Tabelle enthaltenen Informationen treffen möglicherweise nicht auf alle Länder zu. Bei Unklarheit bezüglich des Typs und Einbaus von Kindersitzen fachlichen Rat von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb einholen.

**Hinweis:** Bei den Altersangaben handelt es sich um ungefähre Zahlen. In Zweifelsfällen ist bei der Auswahl eines geeigneten Kindersitzes das Gewicht und nicht das Alter des Kindes ausschlaggebend.

**Hinweis:** Die gesetzlichen Bestimmungen zur sicheren Unterbringung von Kindern bei Autofahrten unterliegen Änderungen. Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass alle geltenden Bestimmungen eingehalten werden.

Sitzpositionen	Gewichtsklasse				
	0 = bis 10 kg (22 lb) 0 bis 9 Monate	0+ = bis 13 kg (29 lb) 0 bis 18 Monate	I = 9 bis 18 kg (20 bis 40 lb) 9 Monate bis 4 Jahre	II = 15 bis 25 kg (33 bis 55 lb) 4 bis 9 Jahre	III = 22 bis 36 kg (49 bis 80 lb) 8 bis 12 Jahre
Beifahrer*	U	U	U	U	U
Sitze in der zweiten Sitzreihe**	U	U	U	U	U
Sitze in der dritten Sitzreihe***	X	X	X	UF	UF

U = Für Rückhaltesysteme universeller Art geeignet, die für diese Gewichtsklasse zugelassen sind.

X = nicht geeignet für die Verwendung von Kinderrückhaltesystemen dieser Gewichtsklasse.

UF = geeignet für universelle Rückhaltesysteme mit in Fahrtrichtung schauendem Kind dieser Gewichtsklasse.

\* Immer sicherstellen, dass der Beifahrerairbag deaktiviert wurde, bevor ein Kinderrückhaltesystem in dieser Sitzposition verwendet wird. Siehe **50, DEAKTIVIEREN DES BEIFAHRERAIRBAGS**. Der Beifahrersitz muss ganz nach hinten geschoben werden, das Sitzpolster in der höchsten Position und die Rückenlehne in einer aufrechten Position sein, um das Kinderrückhaltesystem zu unterstützen.

\*\* Für Fahrzeuge mit verschiebbaren Sitzen in der zweiten Reihe:

# Kindersicherheit

- Die Rückenlehne in die aufgerichtete Position bringen.
- Den Sitz in die hinterste Position bringen, es sei denn, die Sitze in der dritten Reihe sind belegt.

\*\*\* Einstellen der Rückenlehne in der zweiten Sitzreihe in die aufrechte Position, um ausreichend Freiraum für die Montage eines Kinderrückhaltesystems in der dritten Reihe zu haben.

## ISOFIX-Kindersitzposition

Gewichtsguppe gemäß den Angaben auf dem Kinderrückhaltesystem	Sitzklasse	Befestigung	Zweiten Reihe Außenseite*	Empfohlenes Kinderrückhaltesysteme
Babytragetasche	F	ISO/L1	X	–
	G	ISO/L2	X	–
<b>0</b> Bis 10 kg (22 lb) (0 bis 9 Monate)	E	ISO/R1	IL	Britax/Römer Baby-Safe Plus mit Baby-Safe ISOFIX-Basis
<b>0+</b> Bis 13 kg (29 lb) (0 bis 18 Monate)	E	ISO/R1	IL	
	D	ISO/R2	IL	–
	C	ISO/R3	IL	–
<b>I</b> 9 bis 18 kg (20 bis 40 lb) (9 Monate bis 4 Jahre)	D	ISO/R2	IL	–
	C	ISO/R3	IL	–
	B	ISO/F2	IUF	Britax/Römer Duo Plus
	B1	ISO/F2X	IUF	
	A	ISO/F3	IUF	
<b>II/III</b> II = 15 bis 36 kg (33 bis 80 lb), 4 bis 9 Jahre	–	–	–	–

IUF = Für vorwärts weisende ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme universeller Art geeignet, die für diese Gewichtsklasse zugelassen sind.

IL = Diese ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme sind fahrzeugspezifisch, auf bestimmte Anwendungen eingeschränkt oder halbuniverseller Art.

X = Für die Anbringung von ISOFIX-Kindersitzen in dieser Gewichtsklasse nicht geeignet.

\* Für Fahrzeuge mit verschiebbaren Sitzen in der zweiten Reihe:

- Die Rückenlehne in die aufgerichtete Position bringen.
- Den Sitz in die hinterste Position bringen, es sei denn, die Sitze in der dritten Reihe sind belegt.