

## KLIMATISIERTE SITZE

**Hinweis:** Die klimatisierten Sitze können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden. Sind die klimatisierten Sitze in Betrieb, wenn das ECO-Programm gewählt wird, werden sie automatisch ausgeschaltet. Die klimatisierten Sitze können wieder eingeschaltet werden. Hierdurch steigt jedoch möglicherweise der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs.

Zum Aktivieren die Taste für den entsprechenden klimatisierten Vordersitz drücken. Auf dem Touchscreen erscheint ein Einblendmenü.

### Warmluftabgabe

- Den Aufwärtspfeil berühren, um die Warmluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 rote Balken).
- Den Abwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 roter Balken).
- Den Abwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

### Kaltluftabgabe

- Den Abwärtspfeil berühren, um die Kaltluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 blaue Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 blauer Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

### Sitzzonen-Auswahl

Durch andauernde Auswahl der Schaltfläche **Sitzzone** werden nacheinander die drei Sitzzonen aufgerufen: **gesamter Sitz, Sitzpolster** oder **nur Rückenlehne**.

## KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Klimaanlage-Zeitsteuerung erzeugt bei Betrieb eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor das Fahrzeug benutzt wird, oder behält eine Temperatur bei, wenn das Fahrzeug für kurze Zeit verlassen wird.

Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung verfügt über Optionen für entweder zeitgesteuerte oder manuelle Einstellung über den Touchscreen. Sie kann auch durch Verwenden der Fernbedienung der Klimaanlage-Zeitsteuerung ferngesteuert werden.

Je nach Außentemperatur saugt die Klimaanlage mit Zeitsteuerung entweder automatisch Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder beheizt ihn mit der Zusatzheizung.

Auch bei niedrigen Außentemperaturen hilft die Zusatzheizung, die Temperatur des Motorkühlmittels für eine bessere Heizungs- und Startleistung zu erhöhen.

**Hinweis:** Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.



**Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht beim Tanken betätigen. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**



**Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht betätigen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

In den folgenden Situationen funktioniert die Klimaanlage mit Zeitsteuerung möglicherweise nicht oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff.