GARAGENTOR-TRANSCEIVER

Der Transceiver darf nur mit Garagentoröffnern verwendet werden, die entsprechend üblichen Sicherheitsstandards mit einem Nothalt und einer Notumkehrfunktion ausgestattet sind.

Bei der Programmierung des Transceivers auf einen Garagentoröffner oder ein Einfahrtstor darauf achten, dass der Bereich frei ist. Hierdurch werden Verletzungen oder Beschädigungen vermieden, wenn das Einfahrtstor bzw. Garagentor während der Programmierung aktiviert wird.

Das Gerät kann gestört werden, wenn es in der Nähe eines Mobil- oder Basisstationssenders betrieben wird. Diese Störung beeinträchtigt wahrscheinlich sowohl die Handfernbedienung als auch den Transceiver im Fahrzeug.

Der Garagentor-Transceiver befindet sich im Innenrückspiegel. Er kann auf die Frequenzen von bis zu drei Hochfrequenz-Fernbedienungen für die Betätigung von Garagentoren, Einfahrtstoren, Hausbeleuchtungen, Sicherheitssystemen oder anderen mit Hochfrequenz betätigten Geräten programmiert werden.

Obwohl in diesem Abschnitt hauptsächlich die Verfahren für den Garagentoröffner beschrieben werden, gilt der Abschnitt gleichermaßen für die vorstehend genannten Anwendungen.

In einigen Ländern wird dieses Gerät auch als der HomeLink® Universal Transceiver bezeichnet.

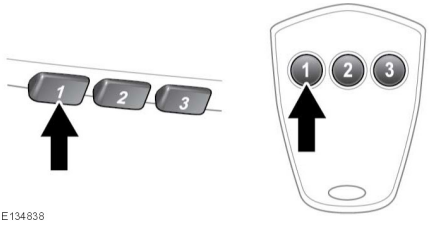
Für weitere Informationen siehe **82, INFORMATIONEN UND HILFE**.

VOR DEM PROGRAMMIEREN

Zum Programmieren eines Geräts, das ein wiederholtes Betätigen der Handfernbedienung erfordert, muss während des wiederholten Drückens der Taste der Antriebsmotor stromfrei gemacht werden, damit er nicht beschädigt wird.

Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, vor dem Programmieren eine neue Batterie in die Handfernbedienung des Garagentoröffners (oder eines sonstigen Geräts) einlegen. Ist der Empfänger des Garagentoröffners (in der Garage) mit einer Antenne ausgestattet, ist darauf zu achten, dass diese gerade nach unten hängt.

PROGRAMMIEREN



Bei ausgeschaltetem Motor:

1. Die Zündung muss eingeschaltet sein.
2. Das Ende der Handfernbedienung des Original-Garagentoröffners in 50–150 mm (2–6 Zoll) Abstand zum Transceiver im Innenrückspiegel halten. Dabei auf die Anzeigeleuchte achten.