

Funktion	Mindestlast	Höchstlast
Rückfahrcheinwerfer	–	5 A (60 W)
Nebelleuchte	–	5 A (60 W)
Dauerstrom von der Batterie	–	15 A (180 W)
Zündstrom	–	15 A (180 W)

\* Auf jeder Seite.

\*\* Gesamt für beide Seiten.

## Elektrische Anhängerbremse

Ist Ihr Fahrzeug für ein elektrisches Anhängerbremsmodul vorbereitet, sind die folgenden Anschlüsse nahe der Fahrposition vorgesehen:

- Dauerstrom (maximal 30 A).
- Bremssignal (12-V-Nennwert, wenn das Fahrzeug bremst) (maximal 2 A).
- Beleuchtung (maximal 2 A).
- Elektrische Bremsverbindung zur Anhängersteckdose (maximal 30 A).

## WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB



**Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhängergewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.**



**Das Abreißseil oder die Sicherheitskette nicht um den Kugelkopf legen, da es bzw. sie abrutschen kann.**

- Um die Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss die Anhängerstützlast auf ca. 7 % des zulässigen Gesamtgewichts des angekoppelten Wohnwagens/Anhängers (und mindestens 4 %) eingestellt sein.
- Beim Ziehen eines Anhängers mit mehr als einer Achse muss der Anhänger so beladen sein, dass eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen den Achsen erreicht wird.
- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigt werden.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für maximale Fahrzeuglast erhöhen.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil, eine Sicherheitskette oder eine sekundäre Kupplung verwendet wird. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.
- Das Abreißseil oder die Sicherheitskette immer mit dem vorgesehenen Anschlusspunkt verbinden. Nicht um den Kugelkopf legen.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.