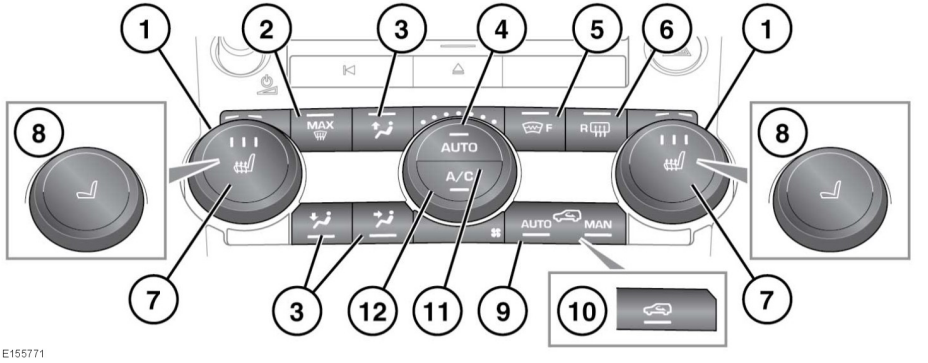
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



Примечание: *Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.*

Примечание: *При выборе функции светодиодные индикаторы в переключателях загораются.*

1. Регуляторы температуры: вращайте для регулирования раздельных настроек для водителя/пассажира.

   Примечание: *Максимально возможная разница температур между настройками водителя и пассажиров составляет 4°C (7°F).*

2. **MAX**: программа максимально мощного оттаивания.

   Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система установит скорость переднего вентилятора для наиболее эффективной очистки. Кроме того, активируются обогреватели ветрового стекла. Для выключения режима оттаивания нажмите переключатель еще раз. Обогреватели ветрового стекла продолжат работать по таймеру.

   Примечание: *При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

3. Распределение воздуха. На выбранных переключателях загорится светодиод.

   Примечание: *Чтобы установить нужный режим распределения потоков, можно одновременно выбрать несколько настроек.*

4. Режим **AUTO** (Авто): для работы в полностью автоматическом режиме. Режим **AUTO** (Авто) следует использовать в качестве нормального рабочего режима. При этом настройки кондиционирования, обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.
   Для возобновления полностью автоматического режима в любой момент нажмите кнопку **AUTO** (Авто).
5. Обогреватель ветрового стекла: отработав заданное время, обогреватель автоматически выключается.
6. Обогреватель ветрового стекла: отработав заданное время, обогреватель автоматически выключается.

   Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.
7. Подогреваемые передние сиденья (если установлены). См. **103, ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ**.
8. Передние сиденья с климат-контролем (если установлены). См. **104, СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ**.
9. Рециркуляция (автомобили с датчиком качества воздуха):
   - Нажмите однократно кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной), чтобы активировать режим автоматической циркуляции. Загорится светодиодный индикатор **AUTO** (Авто). Система автоматически выбирает режим притока или рециркуляции воздуха в зависимости от данных о загрязненности воздуха и влажности в салоне, поступающих от датчика качества воздуха.
   - Нажмите еще раз кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) для однократного включения таймера рециркуляции. Загорится светодиодный индикатор **MAN** (Ручной).
   - Чтобы активировать режим фиксированной (постоянной) рециркуляции, нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) и удерживайте ее до тех пор, пока не начнет мигать светодиодный индикатор **MAN** (Ручной). Светодиодный индикатор **MAN** (Ручной) начнет гореть постоянно.
   - Чтобы отменить рециркуляцию, кратко нажмите на кнопку еще раз.

   Примечание: *Отключение рециркуляции подтверждается выключением светодиодных индикаторов **AUTO** (Авто) и **MAN** (Ручной).*
10. Рециркуляция (автомобили без датчика качества воздуха): Нажимайте для перехода между опциями.