Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.

На сенсорном экране может отображаться пространство позади автомобиля — это облегчает движение задним ходом с прицепом. См. **153, СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА** и **117, СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ**.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

Не накидывайте петлю страховочного троса на шаровую опору сцепного устройства – она может соскользнуть.

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он оставался параллельным поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При загрузке автомобиля до максимально допустимого веса нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). См. **114, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА**.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.

Только для Австралии:

Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% общей массы жилого фургона/прицепа, но не более 150 кг (330 фунтов).