

 Убедитесь, что нагрузка на сцепное устройство соответствует используемому буксировочному оборудованию. См. 111, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА.

 Не накидывайте петлю страховочного троса на шаровую опору сцепного устройства – она может соскользнуть.

 Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

ФУНКЦИЯ НАВЕДЕНИЯ НА СЦЕПКУ (HITCH GUIDANCE)

Функция наведения на сцепку выбирается на сенсорном экране и предназначена для упрощения подсоединения автомобиля к сцепному устройству прицепа. Используйте функцию сцепного устройства при движении задним ходом к сцепному устройству прицепа.

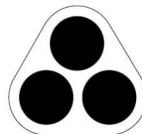
Действуйте следующим образом:

1. Включите заднюю передачу (R). Камера заднего вида выводит на сенсорный экран широкоугольное цветное изображение области позади автомобиля.

2. Чтобы открыть настройки изображения, выберите **Camera Settings** (Настройки камеры) на главной странице камеры. См. 150, СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА.
3. Выберите **Hitch assist** (Система помощи при присоединении прицепа). На изображение пространства позади автомобиля проецируется только одна траектория сцепки.
4. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
5. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм (2 футов) от сцепного устройства прицепа, включится автоматическое увеличение изображения.
6. Продолжайте осторожно маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Примечание: Для обеспечения работы системы помощи при буксировке на прицеп должна быть нанесена наклейка-мишень, которую **следует** устанавливать определенным образом. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.



E134952