





Проверка уровней рабочих жидкостей

 При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте их чистой водой.

 При поездках в местах, где доступная для заливки вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду. Долив соленой воды может привести к значительному повреждению двигателя.

 Применение неразрешенного антифриза оказывает негативное воздействие на систему охлаждения и приводит к сокращению срока службы двигателя.

 Жидкость системы охлаждения повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Долейте до верхней отметки уровня, расположенной над текстом **COLD FILL RANGE** (ДИАПАЗОН ЗАПРАВКИ В ХОЛОДНОМ СОСТОЯНИИ) сбоку расширительного бачка. Применяйте только 50% раствор воды и рекомендуемого антифриза. См. **349, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.


Удельная плотность 50% раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F).

Жидкость системы охлаждения содержит необходимые антикоррозионные добавки. Содержание жидкости системы охлаждения в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне 50% ± 5% круглогодично, а не только в холодную погоду. Чтобы обеспечить сохранение антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости, ее следует проверять раз в год и полностью менять каждые десять лет вне зависимости от пробега. Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.


***Примечание:** В экстренном случае, если отсутствует разрешенная жидкость системы охлаждения, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте жидкостью системы охлаждения традиционного состава. При наличии сомнений проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.*

По завершении долива плотно закрутите крышку до щелчка храпового механизма крышки.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

 Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что могли случайно проглотить жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровней рабочих жидкостей

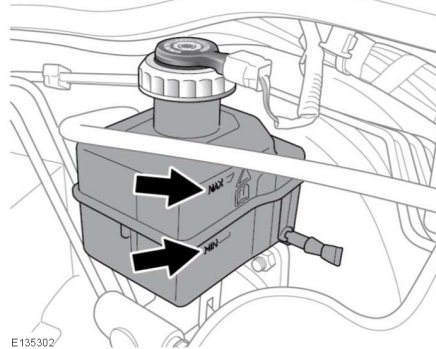
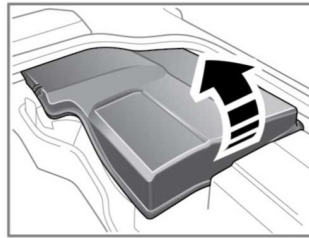
-  При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте их чистой водой.
-  Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить пролива тормозной жидкости на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.
-  Не допускайте, чтобы во время движения уровень тормозной жидкости был ниже отметки MIN.
-  Незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью, если ход педали тормоза больше обычного или наблюдается существенное снижение уровня тормозной жидкости. Движение при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.



Если объем жидкости в бачке тормозной системы падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный сигнализатор на панели приборов.

Примечание: Если сигнализатор загорается во время движения, остановите автомобиль, как только позволят условия безопасности, плавно нажимая педаль тормоза. Проверьте уровень жидкости, долейте ее до необходимого уровня.

Проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в неделю (при большом пробеге или тяжелых условиях эксплуатации – чаще), поставив автомобиль на ровную поверхность.



E135302

Для проверки уровня тормозной жидкости необходимо снять левую или правую подкапотную крышку, в зависимости от того, какое управление используется на автомобиле: левостороннее (левая крышка) или правостороннее. См. **269, КРЫШКИ ПОД КАПОТОМ – СНЯТИЕ**.

Уровень жидкости можно проверить, не снимая крышку горловины, через прозрачную стенку бачка. Уровень тормозной жидкости должен быть между метками **MAX** и **MIN**.