

2. Пониженный диапазон (Lo):

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости. Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте диапазон **Lo** при движении по обычным дорогам.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

При неподвижном автомобиле и при работающем двигателе выберите нейтральное положение (**N**).

Переведите переключатель раздаточной коробки в положение **Lo** (2), соответствующее нижнему диапазону, и отпустите его. Через несколько секунд последует подтверждение изменения диапазона.

ИНДИКАТОРЫ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА

Во время использования верхнего диапазона коробки передач **Hі** индикаторы диапазона не горят. См. **63, ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЫЙ)**.

В процессе переключения световой индикатор диапазонов мигает следующим образом:

Переключение диапазона с **Hі** на **Lo**:

- Во время переключения световые индикаторы диапазона **Lo** (Пониженный диапазон) мигают, а затем горят постоянно.

- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **LOW RANGE SELECTED (ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН)**.

Переключение диапазона с **Lo** на **Hі**:

- Световые индикаторы нижнего диапазона **Lo** мигают во время переключения.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН)**.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуется выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны с пониженного **Lo** на повышенный **Hі** на ходу, как описано ниже.

***Примечание:** Переключение с **Hі** (Повышенный диапазон) на **Lo** (Пониженный диапазон) диапазон можно выполнять только на неподвижном автомобиле.*