

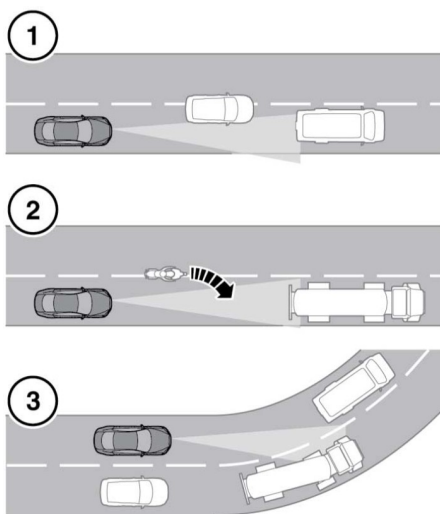
Адаптивный круиз-контроль

Примечание: Система АСС действует только тогда, когда рычаг селектора находится в положении переднего хода (D).

Примечание: При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы АСС полностью отпустите педаль.

Примечание: При подтормаживании автомобиля системой АСС загорятся стоп-сигналы.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать в следующих обстоятельствах:

1. При движении по иной траектории, чем движущийся впереди автомобиль.

2. Если автомобиль начинает перестроение на вашу полосу. В этом случае он будет обнаружен только после завершения маневра.
3. Могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди при входе в поворот и выходе из него.

В таких случаях система АСС может применить торможение с задержкой или затормозить неожиданно. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

НЕИСПРАВНОСТЬ АСС

Если во время работы системы в режиме движения с постоянной скоростью или в режиме поддержания дистанции возникает неисправность, система АСС выключается, и ее дальнейшее использование будет невозможным до устранения неисправности. Кратковременно появляется сообщение **DRIVER INTERVENE** (ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ), за которым следует сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE** (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕ ДОСТУПЕН).

Если неисправность АСС или связанной с ней системы возникает в любое другое время, отображается сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE** (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН). Активировать систему АСС будет невозможно ни в одном режиме.