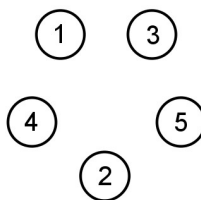


ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Перед заменой колеса прочтите **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** и выполните их требования, см. раздел **327, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС.**
2. Перед подъемом автомобиля ослабьте гайки крепления колеса при помощи баллонного ключа, повернув их на пол-оборота против часовой стрелки.
3. Установите домкрат под соответствующим гнездом. На автомобилях с пружинной подвеской эта точка находится на нижнем рычаге подвески, на автомобилях с пневматической подвеской – под шасси. См. **331, ТИП ДОМКРАТА И ГНЕЗД ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА - ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА** или **332, ТИП ДОМКРАТА И ГНЕЗД ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА - ПРУЖИННАЯ ПОДВЕСКА.**
4. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять головку домкрата и зафиксировать ее в точке установки. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.
5. Медленно и равномерно поднимайте автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
6. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.

7. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
8. Установите запасное колесо на ступицу.
9. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.
10. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
11. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунтофутов).



E132675

Примечание: Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.