

! Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.

Система доступа без ключа позволяет отпереть автомобиль или отключить сигнализацию, просто потянув ручку любой двери. Чтобы система доступа без ключа сработала, электронный ключ должен находиться в пределах 1,0 м (3 футов) от ручки двери. При срабатывании функции дистанционного отпирания сигнализация выключается и двери отпираются в соответствии с текущей настройкой охранной сигнализации (одна/несколько точек доступа). В качестве подтверждения дважды мигнут фонари аварийной сигнализации (в автомобилях, поставляемых в некоторые страны, подается двойной звуковой сигнал).

Примечание: Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Ключ не требуется доставать или держать в руке.

Примечание: Если охранная сигнализация настроена на одну точку доступа и первой открывается любая дверь кроме водительской, отпираются все двери, как в режиме нескольких точек доступа.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Рулевая колонка автомобиля оснащена электронным замком. Замок рулевой колонки выключается при обнаружении электронного ключа в салоне автомобиля.

В случае какой-либо неисправности замка рулевой колонки на информационной панели появляется сообщение **STEERING COLUMN LOCKED** (РУЛЕВАЯ КОЛОНКА ЗАБЛОКИРОВАНА). В этом случае:

1. Заприте, а затем отпирите автомобиль электронным ключом.
2. Еще раз попробуйте разблокировать замок рулевой колонки, плавно поворачивая рулевое колесо влево и вправо во время запираения, а затем во время отпирания автомобиля с помощью электронного ключа.
3. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.