

- Поверните, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.
- Поверните до упора против часовой стрелки, чтобы выключить систему климат-контроля.

11. Включение/выключение кондиционирования: при выключенном кондиционере система работает в экономичном режиме, снижая расход топлива.

*Примечание: Продолжительное использование системы без включения кондиционера может привести к запотеванию стекол.*

12. Управление климатом в задней части салона:

- Нажмите один раз, чтобы разрешить управление обогревом и кондиционированием в задней части салона только с переднего блока. Загорится **нижний индикатор янтарного цвета**.
- Нажмите второй раз для передачи управления климатической установкой пассажирам на задних сиденьях. Загорится **верхний индикатор янтарного цвета**. См. **99, КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА**.
- Нажмите третий раз для отключения.

*Примечание: При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.*

*Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Нажмите **AUTO** для включения автоматического режима.

Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление забортного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и уменьшения запотевания без дополнительной регулировки.

Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** погаснет. Для возврата в автоматический режим еще раз нажмите **AUTO**.

*Примечание: Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).*