

ERWEITERTER NOTBREMSASSITENT

- ❗ Das System reagiert u. U. nicht auf langsam fahrende Fahrzeuge und reagiert nicht auf stehende Fahrzeuge sowie auf Fahrzeuge, die nicht in die entgegengesetzte Richtung fahren.
- ❗ Warnungen werden u. U. nicht angezeigt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sehr klein ist oder massive Lenkrad- bzw. Pedalbewegungen ausgeführt werden (z. B. um eine Kollision zu vermeiden).
- ❗ Das System nutzt denselben Radarsensor wie die ACC und der Vorausalarm, wobei dieselben Einschränkungen gelten.

Das erweiterte Notbremssystem ist bei einer Geschwindigkeit über etwa 7 km/h (5 mph) verfügbar. Es bewirkt, dass die Bremsen bei einer Notbremsung besser ansprechen, wenn ein dicht vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.

Nimmt die Kollisionsgefahr zu, nachdem die Warnmeldung **VORAUSALARM** angezeigt wurde, wird der erweiterte Notbremsassitent aktiviert. Die Bremsen werden automatisch zur Vorbereitung auf eine Vollbremsung sanft (u. U. merklich) betätigt. Wird das Bremspedal dann schnell betätigt, wird die volle Bremskraft auch dann angewendet, wenn der Druck auf dem Bremspedal nur gering ist. Siehe **114**, **NOTBREMSASSITENT (EBA)**.

***Hinweis:** Die Bremsleistung wird nur verbessert, wenn der Fahrer die Bremse betätigt.*

Das erweiterte Notbremssystem ist auch funktionsbereit, wenn der Vorausalarm und ACC ausgeschaltet sind. Liegt eine Systemstörung vor, wird die Meldung **Vorausalarm nicht verfügbar** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren werden und das Bremssystem ist funktionsfähig, jedoch ohne Unterstützung durch das erweiterte Notbremssystem. Den Fehler von einem qualifizierten Techniker beheben lassen.