

2. Öl entsprechend den Anweisungen auf der Anzeige nachfüllen.
3. Beim Nachfüllen verschüttetes Öl beseitigen.
4. Den Ölstand nach zehn Minuten (3.0L-V6-Dieselmotor SD und V6-Benzinmotor) bzw. nach fünf Minuten (3.0L-V6-Dieselmotor TD) erneut prüfen.

Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird. Siehe **285, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

Hinweis: Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** zu erhöhen, müssen bei allen Modellen ca. 1,5 Liter (2,6 Pints) Öl nachgefüllt werden.

Land Rover empfiehlt:

Castrol EDGE Professional



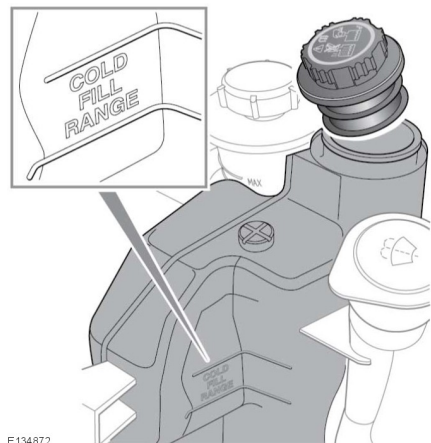
KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

- ! Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.

Der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter muss mindestens einmal wöchentlich geprüft werden (häufiger bei hoher Kilometerzahl oder erschwerten Betriebsbedingungen). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.

Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand zwischen den beiden Kühlmittelstandsmarkierungen „COLD FILL RANGE“ (Füllstand im Kaltzustand) an der Seite des Ausgleichsbehälters bleibt. Kühlmittel, das im oberen Bereich des Behälters zu sehen ist, ignorieren.

Ist der Füllstand plötzlich oder stark gefallen, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem qualifizierten Techniker prüfen lassen.



E134872

NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL

- ! Den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters nie bei heißem Motor abschrauben. Der austretende Dampf oder das kochend heiße Wasser können schwere Verletzungen verursachen.
- ! Kein Frostschutzmittel auf einen heißen Motor verschütten, da dadurch ein Brand ausgelöst werden kann.
- ! Den Verschlussdeckel langsam lösen, so dass der Druck entweichen kann, bevor der Deckel vollständig entfernt wird.