

- Die Warnleuchte leuchtet zu einem anderen Zeitpunkt als während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf.

Beim Einschalten der Zündung überwacht ein Diagnosesteuerggerät die Bereitschaft der elektrischen Stromkreise des Systems. Zu den überwachten Elementen des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) gehören:

- SRS-Warnleuchte.
- Drehkupplung.
- Airbagmodule.
- Vordersitz-Gurtstraffer.
- Vordersitz-Gurtschlossschalter.
- Vordersitzpositionssensor.
- Airbagdiagnosesteuerggerät.
- Aufprall- und Überschlagsensoren.
- Airbagkabelbaum.

AIRBAG-SERVICEHINWEISE



Nicht versuchen, einen Teil des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) zu reparieren, zu ersetzen, zu ändern oder auf sonstige Weise zu manipulieren. Das gilt auch für Kabel oder Komponenten im Bereich der SRS-Komponenten. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.



Keine elektrischen Prüfgeräte oder sonstigen elektrischen Geräte in der Nähe der Komponenten oder Kabel des SRS einsetzen. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.

Alle nachstehend genannten Maßnahmen dürfen nur von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb oder einer entsprechend ausgebildeten Person durchgeführt werden:

- Ausbau oder Reparatur von Kabeln oder Komponenten in der Nähe von SRS-Komponenten.
- Installation elektrischer oder elektronischer Ausrüstung und Zubehörs.
- Modifikationen an der Fahrzeugfront oder den Fahrzeugaußenseiten.
- Anbringen von Zubehör an der Front oder den Seiten des Fahrzeugs.

BEHINDERTENGERECHTER UMBAU

Insassen mit Behinderungen, die eine Modifikation des Fahrzeugs notwendig machen, müssen sich vor der Durchführung jeglicher Modifikationen an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

DEAKTIVIEREN DES BEIFAHRERAIRBAGS

(außer Australien)

Der Beifahrerairbag kann mit dem Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter deaktiviert werden.



Der Beifahrerairbag darf nur deaktiviert werden, wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht wird, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt.



Crashtestdaten und -statistiken zeigen, dass Kinder in einem korrekt angebrachten Kindersitz auf dem Rücksitz des Fahrzeugs am sichersten untergebracht sind.



Ein Kinderrückhaltesystem darf nicht auf einem Sitz mit betriebsbereitem Frontairbag verwendet werden, da für das Kind bei einem Unfall ein hohes Risiko für schwere bzw. tödliche Verletzungen besteht.

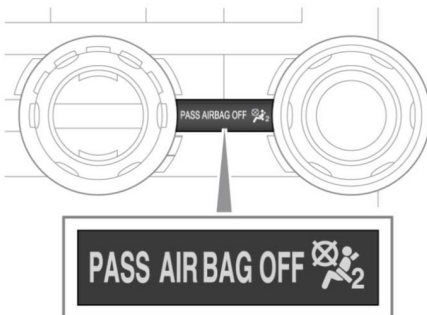
Airbags

- !** Es darf kein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht werden, wenn die SRS-Warnleuchte für das zusätzliche Rückhaltesystem bei eingeschalteter Zündung durchgehend leuchtet.

Deaktivieren des Beifahrerairbags:

1. Den Notschlüssel aus dem Smart Key ziehen. Siehe 4, **ENTRIEGELN DES FAHRZEUGS**.
2. Die Notschlüsselklinge in den Schlitz im Schalter einführen und den Schalter in die Stellung **OFF** (AUS) drehen.
3. Die Beifahrerairbag-Betriebszustandsanzeige muss gelb leuchten.

Hinweis: Die Anzeige leuchtet nur auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.



E135480

- !** Sobald der Kindersitz vom Beifahrersitz entfernt wird, muss der Airbag wieder aktiviert werden. Anderenfalls erhöht sich im Fall eines Unfalls das Risiko schwerer bzw. tödlicher Verletzungen für den Beifahrer.
- !** Bei der Überprüfung des Betriebszustands des Beifahrerairbags sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.