

Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** deaktiviert/aktiviert werden (siehe Seite **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

Hinweis: Der Fernlicht-Assistent kann durch die folgenden Umstände beeinträchtigt werden:

- Stark reflektierende Verkehrsschilder.
- Fahrzeuge mit schwachen Scheinwerfern.
- Widrige Witterungsbedingungen.
- Verunreinigter Sensor.
- Verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe.

Hinweis: Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

Hinweis: Darauf achten, dass der Sensor an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt ist.

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Die Tageslichtscheinwerfer sind eingeschaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, stellen sich die Scheinwerfer wenn möglich in die mittlere Position und verbleiben in dieser. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen.



Bei Aufleuchten der Warnleuchte so schnell wie möglich einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Lichtverteilung der Scheinwerfer macht ein mechanisches Einstellen der Leuchten oder externe Abdeckungsaufkleber unnötig.

Zum Konfigurieren des Fernlicht-Assistent-Systems für die Straßenseite, auf der das Fahrzeug fährt, wie folgt vorgehen:

1. Mit der Menüsteuerung am Lenkrad **Fahrzeug einrichten** über das Instrumententafel-Menü auswählen.
2. **Fernlichtassistent** auswählen.
3. **Linksverkehr** oder **Rechtsverkehr** für die Straßenseite auswählen, auf der das Fahrzeug fährt.

LEUCHTWEITENREGULIERUNG

(Nur Halogen-Scheinwerfer)

Bei Änderung der Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung entsprechend einstellen.

Fahrzeuglast	Schalterstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer und Beifahrer	0
Fahrer und Fahrzeuginsassen auf allen Sitzen	Von 0 eine Position nach unten drehen.
Zulässiges Gesamtgewicht	Von 0 zwei Positionen nach unten drehen.
Maximale zulässige Hinterachslast	Von 0 drei Positionen nach unten drehen.