

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Das Einstellen der Fahrgeschwindigkeit und die Aktivierung und die Deaktivierung der ACC-Funktion erfolgt auf dieselbe Weise wie bei der Geschwindigkeitsregelung. Siehe **125**, **VERWENDEN DER GESCHWINDIGKEITSREGELUNG**.

AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS



Im Folgemodus wird das Fahrzeug nicht automatisch bis zum Stillstand abgebremst. Außerdem wird das Fahrzeug nicht immer schnell genug abgebremst, um eine Kollision zu vermeiden.

***Hinweis:** Der Folgemodus ist Bestandteil der ACC. Es ist nicht möglich, den Folgemodus zu deaktivieren und weiterhin die Geschwindigkeitsregelung zur Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit zu verwenden.*

Sobald eine gespeicherte Geschwindigkeit gewählt wurde, kann der Fahrer das Gaspedal freigeben und die gespeicherte Geschwindigkeit wird beibehalten.

Wechselt ein vorausfahrendes Fahrzeug auf dieselbe Spur oder befindet sich ein langsames Fahrzeug auf derselben Spur, wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch solange angepasst, bis der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug mit dem voreingestellten Abstand übereinstimmt (Abstand 3). Das Fahrzeug befindet sich nun im Folgemodus.



Die orange Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet auf.

Im Informationsdisplay wird der eingestellte Abstand in Form eines Fahrzeugs mit einer veränderlichen Anzahl von Pfeilen davor dargestellt.

Das Fahrzeug behält dann den zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug solange bei, bis:

- das vorausfahrende Fahrzeug über die voreingestellte Geschwindigkeit hinaus beschleunigt.
- das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt oder nicht mehr zu sehen ist.
- ein neuer Abstand eingestellt wird.

Bei Bedarf werden die Bremsen automatisch betätigt, um die Fahrgeschwindigkeit zu verringern, bis der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wiederhergestellt ist.

Die vom ACC-System aufgebraachte maximale Bremskraft ist begrenzt und kann bei Bedarf durch Betätigung der Bremsen außer Kraft gesetzt werden.

***Hinweis:** Wenn der Fahrer die Bremse betätigt, wird die ACC ausgeschaltet.*

Wenn das ACC-System erkennt, dass seine maximale Bremskraft nicht ausreicht, wird während des Bremsvorgangs ein akustisches Warnsignal ausgegeben. Auf dem Informationsdisplay wird **FAHRER EINGREIFEN** angezeigt. Unverzüglich eingreifen.

Im Folgemodus kehrt das Fahrzeug automatisch zur voreingestellten Geschwindigkeit zurück, wenn die Straße frei ist. Beispielsweise in den folgenden Situationen, wenn:

- Das vorausfahrende Fahrzeug beschleunigt oder wechselt die Spur.
- Der Fahrer wechselt auf die linke oder rechte Spur oder fährt in eine Ausfahrt.

Nötigenfalls muss der Fahrer eingreifen.

ÄNDERN DES FOLGEMODUS-ABSTANDS



Der Fahrer ist dafür verantwortlich, einen Abstand zu wählen, der für die Fahrbedingungen angemessen ist.