

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

ACC-STÖRUNG

Tritt eine Störung auf, während sich das ACC-System im Geschwindigkeitsregelungs- oder Folgemodus befindet, wird das ACC-System abgeschaltet und kann erst nach Beseitigung der Störung wieder eingeschaltet werden. Die Meldung **FAHRER EINGREIFEN** wird kurz angezeigt und dann von der Meldung **GESCHW.-REGELUNG NICHT VERFUEGBAR** ersetzt.

Tritt am ACC-System oder einem zugehörigen System zu einem anderen Zeitpunkt eine Störung auf, wird die Meldung **GESCHW. REGELUNG NICHT VERFÜGBAR** angezeigt. In diesem Fall kann das ACC-System in keinem Modus aktiviert werden.

Durch Schmutz, Schnee oder Eis auf dem Sensor bzw. der Abdeckung kann die Funktion des ACC-Systems gestört werden. Auch durch den Einbau von Schutzvorrichtungen oder Metallemblemen an der Fahrzeugvorderseite kann die Funktion des ACC-Systems beeinträchtigt werden.

Wenn dies bei konstanter ACC-Geschwindigkeit oder im Folgemodus auftritt, ertönt ein Signalton und es erscheint kurz die Meldung **FAHRER EINGREIFEN**. Anschließend wird die Meldung **ACC-SENSOR BLOCKIERT** angezeigt.

***Hinweis:** Dieselben Meldungen können angezeigt werden, wenn auf freier Straße gefahren wird und es für den Radar nur wenige Gegenstände zu erkennen gibt.*

Wird das Hindernis entfernt, nimmt das System seinen normalen Betrieb wieder auf. Ist ein Hindernis vorhanden, wenn das ACC-System nicht aktiv ist (z. B. beim Anfahren oder bei ausgeschaltetem ACC-System), wird die Meldung **ACC-SENSOR BLOCKIERT** angezeigt.

Andere Reifen als die für das Fahrzeug empfohlenen Modelle können einen anderen Umfang haben. Dies kann die einwandfreie Funktion des ACC-Systems beeinträchtigen.

VORAUSALARMFUNKTION

Durch die ACC-Warnung **FAHRER EINGREIFEN** während des ACC-Betriebs erfolgt eine begrenzte Erkennung von und Warnung vor Hindernissen. Die Vorausalarmfunktion gibt auch Warnungen aus, wenn die ACC nicht aktiviert ist. Wenn ein dicht vorausfahrendes Fahrzeug erfasst wird, ertönt das Warnsignal und die Meldung **VORAUSALARM** wird angezeigt. Die Bremsen werden nicht automatisch betätigt.

Die Vorausalarmfunktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** aktiviert oder deaktiviert werden. Siehe **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.



Bei eingeschaltetem Vorausalarm leuchtet die Warnleuchte auf der Instrumententafel auf.

Die Empfindlichkeit der Warnfunktion ist nur einstellbar, wenn das ACC-System ausgeschaltet ist. Die Einstellung wird in den folgenden Schritten vorgenommen:

- Die Abstandsverringertaste drücken, um die Empfindlichkeitsstufe des Alarms anzuzeigen und zu verringern.
- Durch Drücken der Taste zum Vergrößern des Abstands wird die Vorausalarm-Empfindlichkeit angezeigt und anschließend erhöht.

Im Informationsdisplay wird **VORAUSALARM <---->** angezeigt.