REIFENDRUCKPRÜFUNG

Auf der Instrumententafel werden die Reifendrücke des Fahrzeugs angezeigt. Auf die Reifendruckwerte kann über das Instrumententafel-Menü zugegriffen werden.

Weitere Informationen siehe **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Wenn diese Option ausgewählt ist, wird der letzte bekannte Reifendruck neben dem empfohlenen Reifendruckwert für kalte Reifen (in Klammern) angezeigt.

Hinweis: *Falls eines der Räder oder ein Reifen entfernt wurde, ist der angezeigte Reifendruck möglicherweise ungültig. Das Fahrzeug mindestens 15 Minuten fahren, um das System neu zu kalibrieren.*

EMPFOHLENER REIFENDRUCK – REFERENZTABELLE

Die Instrumententafel kann verwendet werden, um den empfohlenen Reifendruck bei kalten Reifen für das Fahrzeug anzuzeigen. Auf die Reifendruck-Referenztabelle kann über das Instrumententafel-Menü zugegriffen werden.

Weitere Informationen siehe **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Je nach Spezifikation Ihres Fahrzeugs werden verschiedene Werte angezeigt, die jeweils unterschiedliche Fahrbedingungen widerspiegeln, beispielsweise Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder ein schwer beladenes Fahrzeug.

Die auf der Instrumententafel angezeigten Reifendruckwerte sind ungültig, wenn am Fahrzeug keine von Land Rover zugelassenen Felgen oder Reifen montiert sind.

FAHRZEUGBELASTUNG

Es können unterschiedliche Reifendruck-Überwachungswerte ausgewählt werden, die den auf dem Reifendruckschild vorgegebenen Angaben für ein leicht bzw. schwer beladenes Fahrzeug entsprechen. Siehe **254, REIFENDRÜCKE**.

Hinweis: *Sicherstellen, dass die Reifendrücke für die Beladung des Fahrzeugs korrekt sind.*

Die unterschiedlichen Reifendruck-Überwachungswerte können über das Menü **Fahrzeug einrichten** eingestellt werden (siehe Seite **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

Hinweis: *Die TPMS-Einstellung muss der Beladung des Fahrzeugs entsprechen.*

MONTIEREN EINES VOLLWERTIGEN RESERVERADS

Das System erkennt automatisch veränderte Radpositionen. Das Fahrzeug muss während des Reifenwechsels 15 Minuten lang stehen, damit das System den Wechsel erkennen kann. Wenn schneller als 25 km/h (16 mph) gefahren wird, sollten alle Reifendruckwarnungen innerhalb von etwa fünf Minuten erlöschen.