

Проверка уровней рабочих жидкостей

Очень важно использовать соответствующие жидкости.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

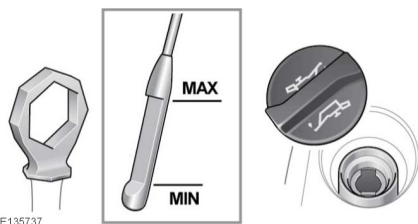
❗ Для долива используйте жидкость с соответствующими техническими характеристиками. См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

❗ Не допускайте падения уровня моторного масла ниже отметки **MIN** на щупе. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Проверки выполняйте на холодном двигателе, установив автомобиль на ровной поверхности.

***Примечание:** Если требуется проверить масло на горячем двигателе, выключите двигатель и подождите пять минут. Это время необходимо, чтобы масло стекло обратно в поддон картера.*

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Полностью вставьте масляный щуп, затем снова извлеките его и проверьте метки индикации уровня.



Если масло на масляном щупе:

- Ближе к отметке **MAX**, не доливайте масло.
- Ближе к отметке **MIN**, долейте 0,5 л (0,9 пинты) масла. См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**
- Ниже отметки **MIN**, долейте 1,0 л (1,75 пинты) масла и **повторите проверку еще через пять минут.**

***Примечание:** Для того чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до **MAX** на щупе, требуется примерно 2 л (3,5 пинты).*

ДОЛИВ МАСЛА

❗ Для долива используйте жидкость с соответствующими техническими характеристиками. См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

- ❗ Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Незамедлительно вытрите пролитое масло.
- ❗ Избыточная заливка масла может привести к повреждению двигателя. Доливайте рекомендованный объем масла. Повторите проверку, чтобы убедиться в правильности уровня.
- ❗ Использование масла с неправильными техническими характеристиками может привести к чрезмерному износу двигателя, отложению смол и нагара, и увеличению вредных выбросов. Это может стать причиной неисправности двигателя.