

Проверка уровней рабочих жидкостей

❗ Запрещается использовать старую или отработанную жидкость привода сцепления. Жидкость привода сцепления поглощает влагу, если не находится в герметичном контейнере. Влага негативно влияет на эффективность жидкости.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Долейте так, чтобы до верхнего края оставалось примерно 10 мм (0,4 дюйма). См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

❗ Тормозная жидкость крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

❗ Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

❗ Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

⚠ **Не совершайте поездок, если уровень жидкости упал ниже отметки MIN.**

С износом тормозов уровень жидкости немного понизится. При этом нельзя допускать падения уровня ниже отметки **MIN**.

Значительное падение уровня свидетельствует об утечке. Эксплуатация автомобиля запрещена. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Если объем жидкости в бачке тормозной системы/привода сцепления падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный предупреждающий индикатор на панели приборов.

***Примечание:** Если предупреждающий индикатор включается во время движения автомобиля, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки, плавно задействовав тормоза. Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.*

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.

