

- Проверка работы системы кондиционирования воздуха.

*Примечание: Уровень масла в двигателе следует проверять чаще, если автомобиль длительное время двигался на высокой скорости.*

## ИНДИКАТОР ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

**OIL SERVICE** (Замена масла) загорается на панели приборов при запуске двигателя или при включенном зажигании, свидетельствуя о необходимости замены масла. При появлении данного сообщения при первой же возможности передайте автомобиль дилеру/в авторизованную мастерскую.

*Примечание: Невыполнение обслуживания при наличии горящего индикатора периодичности обслуживания может стать причиной аннулирования гарантии.*

## ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА



Не допускаются какие-либо изменения и модернизация противоугонной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

## ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

На автомобилях с дизельным двигателем предусмотрен противосажевый фильтр с более эффективной системой снижения токсичности отработавших газов. При обычных условиях вождения частицы отработавших газов собираются в фильтре.

Если загорелся янтарный сигнализатор, (см. **39, ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)**), необходимо выполнить цикл регенерации фильтра для его самоочистки. Для этого требуется, чтобы двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры. Процедура регенерации происходит автоматически с интервалом приблизительно 300–900 км (190–560 миль) в зависимости от условий вождения. Как правило, регенерация занимает 10-20 минут, а запрос на регенерацию автоматически подается блоком управления двигателем при условии, что автомобиль движется в повышенном диапазоне с постоянной скоростью в пределах 64—113 км/ч (40—70 миль/ч). Регенерация также может происходить и на меньшей скорости автомобиля, но при средней скорости автомобиля 50 км/ч (30 миль/ч) ее продолжительность будет дольше.