

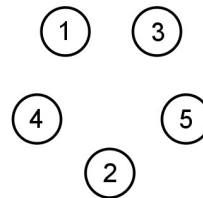
## ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
2. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
3. Медленно и равномерно поднимите автомобиль. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.
8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать последовательно (как показано на рисунке) правильным моментом.
  - **Стальные диски 5,5 дюймов**, 108 Нм (80 фунтов/фут).
  - **Стальные диски 6,5 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут).

- **Легкосплавные диски 7 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут).

*Примечание: Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.*

10. Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выберите центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.
11. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.
12. Уберите на место домкрат, инструменты, колодки и снятое колесо.



**Не используйте гайки запасного колеса вместо гаек обычных колес, либо гайки обычных колес вместо гаек запасного колеса. Они не взаимозаменяемы между собой.**