

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система EBA автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют антиблокировочную систему (ABS) воздействовать на передние колеса, система EBA увеличивает тормозное усилие, чтобы система ABS начала действовать на задние колеса.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

На неисправность в системе EBA указывает непрерывно включенный сигнализатор DSC. См. **40, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)**. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение стояночного тормоза:



Перед отпусанием рычага стояночного тормоза убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

1. С усилием нажмите на педаль тормоза.
2. Потяните рычаг стояночного тормоза вверх, пока стояночный тормоз не включится.

При включении стояночного тормоза загорается сигнализатор. См. **38, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**.

Если автомобиль останавливается на подъеме, включите первую передачу и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону от бордюра.

Если автомобиль останавливается на спуске, включите передачу заднего хода (**R**) и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону бордюра.

Выключение стояночного тормоза:

1. Нажмите кнопку на рычаге стояночного тормоза.



Перед выключением стояночного тормоза нужно полностью нажать педаль тормоза.

2. Удерживая кнопку нажатой, опустите рычаг стояночного тормоза в нижнее положение.

При выключении стояночного тормоза сигнализатор гаснет.