

# Проверка уровней рабочих жидкостей

*Примечание:* В экстренном случае, если надлежащий антифриз отсутствует, долейте в систему охлаждения чистую свежую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. При первой же возможности заполните систему охлаждающей жидкостью с надлежащими характеристиками.

*Примечание:* Антифриз содержит необходимые антикоррозионные присадки и его следует использовать круглогодично. Удельная плотность 50 % раствора антифриза при температуре 20 °C (68 °F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40 °C (-40 °F).

Долейте до отметки **MAX** жидкость с приемлемыми техническими характеристиками. См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

После доливки убедитесь, что крышка плотно закрыта.

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Жидкость привода сцепления крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать жидкость привода сцепления на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.

Если требуется долив большого количества жидкости, это свидетельствует об утечке. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

## ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Для долива используйте жидкость с соответствующими техническими характеристиками. См. **148, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**



Жидкость привода сцепления повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.