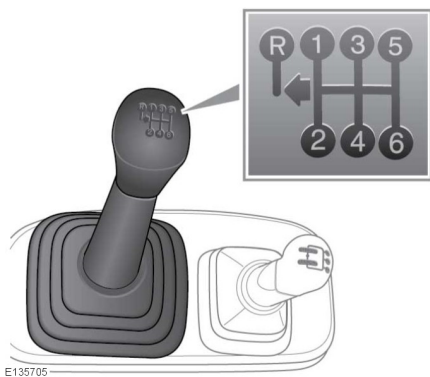


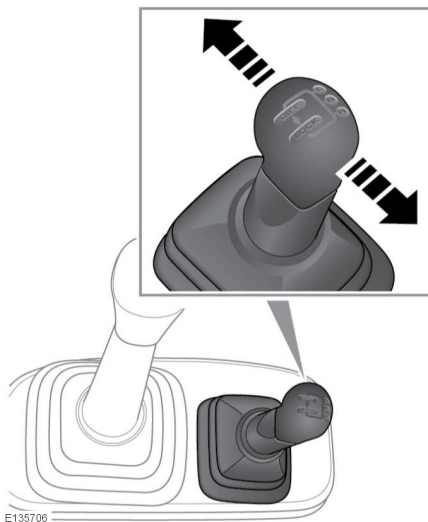
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❗ Не пытайтесь включить передачу заднего хода (R) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.
- ❗ Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач — это может вызвать преждевременный износ механизма селектора.
- ❗ Без необходимости не держите ногу на педали сцепления.



Трансмиссия состоит из шестиступенчатой механической коробки передач и раздаточной коробки с повышающим и понижающим диапазонами. Центральный дифференциал обеспечивает распределение крутящего момента на передний и задний мост, создавая постоянный привод на четыре колеса.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



Повышенный диапазон: используйте для нормального движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной поверхности на бездорожье.

Пониженный диапазон: используйте только при возникновении необходимости в маневрировании на малой скорости. Кроме этого, используйте пониженный диапазон в сложных условиях бездорожья, в которых невозможно продолжать движение на повышенном диапазоне. Как только позволит дорожная обстановка, переключитесь на повышенный диапазон.

Нейтральное положение раздаточной коробки: в нейтральном положении раздаточной коробки привод на колеса отсутствует. Используйте это положение при буксировке автомобиля.