МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Твердое покрытие	Бездорожье
Прицепы без собственной тормозной системы	750 кг (1653 фунта)	500 кг (1102 фунта)
Прицепы с инерционной тормозной системой	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2205 фунтов)
Прицеп с полностью спаренными тормозами	4000 кг (8818 фунтов)	1500 кг (3307 фунтов)
Нагрузка на тягово/сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	150 кг (330 фунтов)

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

Примечание: *При буксировке в некоторых европейских странах максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (62 мили/ч). Изучите местные правила.*

Примечание: *При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.*

Только для Австралии

Масса прицепа не должна превышать массу буксирующего автомобиля более чем в 1,5 раза. Нагрузка на тягово-сцепное устройство должна быть не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 250 кг (550 фунта).