

На неисправность в системе ЕВА указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. См. **62, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ)**. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора тормозной системы красного цвета и появление соответствующего предупреждения. См. **61, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)



Не полагайтесь на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) удержит автомобиль на месте, если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

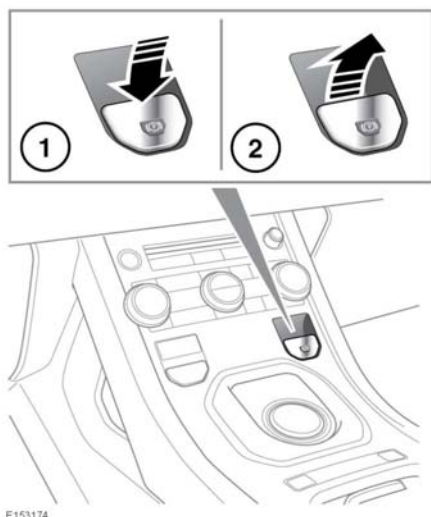


Система EPB действует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности, на которой стоят задние колеса.



Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB.

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т. п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка EPB. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



1. Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза, затем нажмите и отпустите переключатель ЕРВ. ЕРВ будет выключен.
2. На неподвижном автомобиле потяните вверх и отпустите переключатель ЕРВ. ЕРВ будет включен. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен. См. **61, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)**.

Если система обнаруживает неисправность во время работы ЕРВ, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза, и на информационной панели появляется предупреждение.

Если система выявляет неисправность ЕРВ, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. См. **62, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ)**.

***Примечание:** Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.*

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

! Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 миль/ч) потянуть вверх переключатель ЕРВ и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы. См. **61, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**.

***Примечание:** Автоматическое выключение ЕРВ возможно только в том случае, если дверь водителя полностью закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.*

Для задержки автоматического отключения поддержите переключатель EPB во включенном положении и отпустите в нужный момент. Система EPB постепенно разблокируется, помогая плавно тронуться с места.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

EPB включается автоматически при выборе положения парковки (**P**).

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен и АКПП находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и дает автомобилю тронуться.

***Примечание:** В начале поездки время отключения EPB может увеличиться при переключении из положения **P** или нейтрал (**N**). Это обусловлено тем, что в этом случае на включение требуемой передачи необходимо несколько больше времени.*

При переключении селектора из положения **P** при включенном EPB, система EPB будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

Автомобили с механической коробкой передач

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если на неподвижном автомобиле со включенным зажиганием включить EPB, то нажатие на педаль акселератора или на педаль сцепления для включения передачи вызывает автоматическое выключение EPB и позволяет начать движение.

***Примечание:** Автоматическое отключение может производиться только на первой, второй и задней передачах.*