MONITORAGGIO DEI PUNTI CIECHI

Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è una funzione che va ad integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo degli specchietti retrovisori esterni e dello specchietto retrovisore dell'abitacolo.

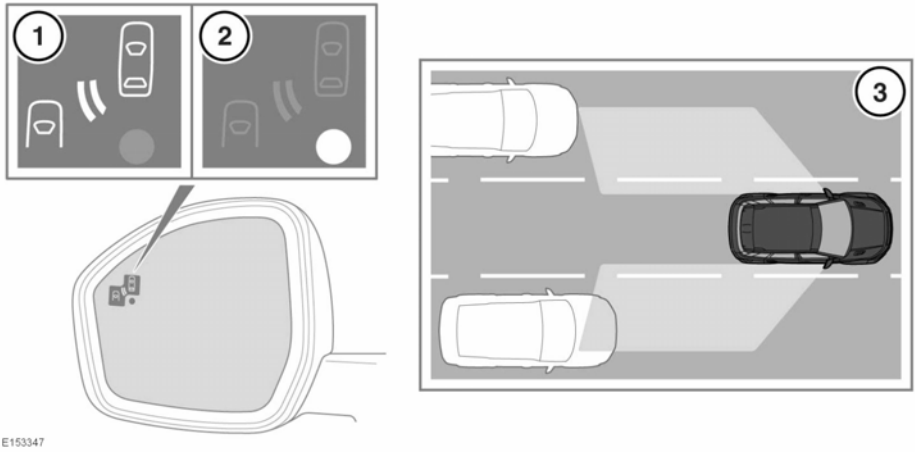
Si prega di notare che il sistema BSM potrebbe non essere in grado di offrire un'adeguata segnalazione dei veicoli che si stanno avvicinando a velocità sostenuta da dietro o dei veicoli che si stanno sorpassando rapidamente.

Il sistema BSM potrebbe non essere in grado di rilevare tutti i veicoli, mentre potrebbe rilevare la presenza di oggetti come, ad esempio, il guardrail.

L'efficienza dei sensori radar può essere compromessa da fango, pioggia, brina, ghiaccio, neve o acqua sollevata dal passaggio di veicoli. Questi fenomeni potrebbero influire negativamente sulla capacità del sistema di rilevare un veicolo/oggetto presente nel punto cieco.

Verificare che le spie sugli specchietti retrovisori esterni non siano coperte da adesivi o altri oggetti.

Non applicare adesivi od oggetti sui paraurti posteriori, poiché potrebbero interferire con i sensori radar.



Il sistema BSM esegue il monitoraggio dell'area immediatamente adiacente al veicolo che non è facilmente visibile al guidatore ed è progettato per identificare qualsiasi oggetto che sorpassi il veicolo (**3**). Il sistema utilizza un radar su ciascun lato del veicolo per identificare i veicoli/gli oggetti in fase di sorpasso nell'area del punto cieco, senza prendere in considerazione altri oggetti che potrebbero essere fermi o in movimento nella direzione opposta, ecc.

Se il sistema BSM identifica un oggetto quale un veicolo/oggetto in fase di sorpasso, un'icona di avvertenza color ambra (**1**) si illumina nel relativo specchietto retrovisore esterno per segnalare al guidatore la presenza di un potenziale pericolo nel punto cieco della vettura e, pertanto, il pericolo rappresentato da un eventuale cambio di corsia.

Il radar tiene sotto controllo l'area che, partendo dallo specchietto retrovisore esterno, si estende per 6 metri (20 piedi) dalle ruote posteriori, e fino a 2,5 metri (8,2 piedi) dal fianco del veicolo (larghezza corrispondente a una normale corsia della carreggiata).

Nota: *questo sensore radar è approvato in tutti i paesi che aderiscono alla direttiva RTTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione).*

Nota: *il sistema copre l'area corrispondente alla larghezza fissa di una corsia. In caso di corsie più strette di una corsia di carreggiata tipica, potrebbero essere rilevati oggetti in movimento nelle corsie non adiacenti.*

Il sistema BSM si inserisce e attiva automaticamente quando il veicolo procede a una velocità superiore a 10 km/h (6 mph) in marcia avanti. Quando il sistema si attiva, esegue un autocontrollo, durante il quale le icone di avvertenza negli specchietti si illuminano in modo alternato per un breve lasso di tempo.

La spia (**2**) rimane accesa fino a quando la velocità di avanzamento della vettura non supera i 10 km/h (6 mph).

Il sistema BSM viene disattivato automaticamente e una spia ambra compare negli specchietti retrovisori esterni quando:

- Viene innestata qualsiasi trasmissione durante la retromarcia.
- La posizione di parcheggio (**P**) è selezionata per i veicoli con cambio automatico.
- La velocità della vettura è inferiore a 5 km/h (3 mph).
- Il freno di stazionamento elettrico (EPB) è inserito.

Nota: *la disabilitazione automatica del sistema BSM non riguarda i veicoli dotati di rilevamento del traffico in retromarcia. Vedere* ***115, RILEVAMENTO TRAFFICO IN RETROMARCIA****.*

Il sistema BSM è progettato per funzionare con la massima efficienza durante la guida su autostrade a più corsie.

Il sistema BSM può essere attivato o disattivato tramite il menu del quadro strumenti. Vedere **46, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Nota: *se viene rilevato un veicolo impegnato nel sorpasso sui due lati contemporaneamente, le icone di avvertenza si illuminano su entrambi gli specchietti esterni.*

Nota: *il sistema BSM viene disabilitato quando viene collegato un rimorchio.*