

PULIZIA DELLA CARROZZERIA

- ❗ Prima di lavare il veicolo, rimuovere gli accumuli di fango e sporco con un getto d'acqua.
- ❗ L'elevata potenza di alcune idropultrici è sufficiente a danneggiare le ruote e l'impianto frenante. Non dirigere mai il getto d'acqua direttamente sulle ruote o sui freni.
- ❗ Non puntare mai il getto d'acqua direttamente sulla presa di aspirazione aria del motore, sulle prese di aspirazione aria del riscaldamento, sulle guarnizioni della carrozzeria o su qualsiasi altro componente che potrebbe rimanere danneggiato.
- ❗ Non usare un getto ad alta pressione o un dispositivo di lavaggio a getto di vapore nel vano motore.
- ❗ Dopo la pulizia dell'esterno del veicolo (in particolare se si è usato un dispositivo di lavaggio a pressione), si consiglia di guidare il veicolo per un breve tratto per fare asciugare i freni.
- ❗ Rimuovere al più presto le sostanze corrosive, come escrementi di uccelli e resina degli alberi, in quanto possono danneggiare la verniciatura del veicolo.
- ❗ Usare solo prodotti detergenti approvati per l'uso sui veicoli.
- ❗ Le lenti delle telecamere devono essere maneggiate con cura. Pulire con un flessibile a bassa pressione e passare un panno umido.

Per rimuovere le macchie ostinate quali catrame e grasso sulle parti verniciate, potrebbe essere necessario utilizzare acqua ragia. Dopo l'uso, assicurarsi di lavare subito l'area con acqua tiepida e sapone per rimuovere ogni traccia del solvente utilizzato.

Nota: non applicare pasta lucidante sulle aree non verniciate delle modanature del paraurti, in quanto penetra negli interstizi della finitura delle superfici.

SENSORI E TELECAMERE

- ❗ Durante il lavaggio del veicolo, evitare di dirigere il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sui sensori e le telecamere. Non usare materiali abrasivi né oggetti duri o affilati per pulire i sensori e le telecamere. Utilizzare esclusivamente shampoo omologato per veicoli.

I sensori dei sistemi di parcheggio automatico e assistenza parcheggio devono essere tenuti puliti affinché possano funzionare in modo preciso ed efficiente.

Se necessario, le telecamere devono essere pulite con un panno inumidito con una piccola quantità detergente per vetri.

MANUTENZIONE DEL SOTTOSCOCCA

Lavare a intervalli regolari il sottoscocca con abbondante acqua dolce, prestando particolare attenzione alle aree in cui tendono ad accumularsi il fango e i detriti.

Se si rilevano tracce di danni o corrosione, fare controllare al più presto il veicolo da un concessionario/riparatore autorizzato.