Man mano che il veicolo procede in avanti, il sistema valuta le dimensioni dei potenziali spazi disponibili per il parcheggio.

Nota: *affinché il parcheggio automatico esegua la ricerca correttamente, mantenere una distanza da 0,5 m a 1,5 m (da 1,6 ft a 4,9 ft) tra il veicolo e la fila di veicoli parcheggiati/ostacoli tra cui si intende parcheggiare il veicolo.*

Nota: *alla prima attivazione, l'assistenza al parcheggio cerca uno spazio sul lato del veicolo corrispondente al lato passeggero. Per cercare uno spazio di parcheggio sul lato del guidatore, segnalare la svolta in tale direzione (utilizzando l'indicatore di direzione).*

Nota: *la funzione di ricerca automatica del sistema di parcheggio automatico si attiva a velocità inferiori a 30 km/h (18 mph). Quando viene attivata l'assistenza al parcheggio, è possibile che sia già stato individuato uno spazio precedente. Per ottenere uno spazio precedente sul lato opposto, azionare l'indicatore di direzione su tale lato.*

Quando viene rilevato uno spazio adatto, viene emesso un breve tono di conferma e sul display del centro messaggi viene visualizzato un messaggio.

Nota: *se il parcheggio automatico rileva altri veicoli troppo vicini su entrambi i lati dello spazio di parcheggio, la manovra di parcheggio viene annullata anche se lo spazio è sufficientemente largo. Il conducente può quindi disattivare il sistema di parcheggio automatico e provare a parcheggiare manualmente.*

Per assistenza in fase di uscita dallo spazio di parcheggio, selezionare Uscita dal parcheggio.

affinché la funzione Uscita dal parcheggio possa funzionare correttamente, il veicolo deve essere parcheggiato in uno spazio dove gli altri veicoli oppure oggetti sono:

- Parcheggiati davanti al veicolo.
- Parcheggiati davanti o dietro al veicolo.

Nota: *la funzione Uscita dal parcheggio funziona solo se il veicolo è stato parcheggiato in parallelo. La funzione Uscita dal parcheggio non consente manovre da uno spazio di parcheggio perpendicolare.*

Non eseguire una manovra di uscita dal parcheggio fino alla visualizzazione del messaggio **Marcia avanti con cautela** sul centro messaggi.

Per tutte e 3 le funzioni di parcheggio automatico, seguire le istruzioni visualizzate sul centro messaggi fino al completamento della manovra di parcheggio o uscita dal parcheggio.

Sebbene il veicolo assuma il controllo durante l'ingresso o l'uscita dal parcheggio, il guidatore deve mantenere il pieno controllo dell'acceleratore e del freno durante tutta la manovra.

Nota: *se la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 mph) durante la manovra, l'assistenza al parcheggio visualizza un apposito messaggio fino a quando la velocità del veicolo non scende al di sotto di 5 km/h (3 mph). Se la velocità del veicolo supera i 7 km/h (4 mph), l'assistenza al parcheggio si disattiva.*

Se viene rilevato un guasto, viene emesso un segnale acustico continuo e sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO

Il sistema di parcheggio automatico è una funzione che va ad integrare e non a sostituire uno stile di guida sicuro e attento. Il guidatore è sempre responsabile e deve quindi garantire manovre in retromarcia sicure.

Il sistema di parcheggio automatico può fornire risultati imprecisi nei seguenti casi: