




- Non guidare il veicolo con il portellone aperto.
- Non modificare il sistema di scarico.
- Riparare immediatamente le perdite del sistema di scarico.
- Se si ritiene che i fumi di scarico si infiltrino nel veicolo, ricercare immediatamente la causa dell'infiltrazione.

Nota: se si esaurisce completamente il carburante, si può verificare un'accensione irregolare. Ciò può arrecare danni al sistema di controllo delle emissioni.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA

 **Se le luci sono state spente da poco, lasciare alle lampadine il tempo di raffreddarsi. Maneggiandole quando sono ancora molto calde, le lampadine e potrebbero causare lesioni personali.**

 Sostituire sempre le lampadine con il tipo e la specifica corretta. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato. Vedere **295, SPECIFICA DELLE LAMPADINE.**


 Prima di procedere con la sostituzione di una lampadina, assicurarsi che l'accensione sia disinserita e che la luce interessata sia spenta. Se il circuito rimane in tensione, si può verificare un corto circuito con conseguente danneggiamento del sistema elettrico del veicolo.

Non tutte le lampadine sono sostituibili. È possibile sostituire le lampadine seguenti:

- Fari.
- Indicatori di direzione.
- Luce di retromarcia.
- Fendinebbia posteriore.
- Alcune luci dell'abitacolo.


Tutte le luci esterne e alcune luci dell'abitacolo sono a LED (diodi ad emissione luminosa) e possono essere sostituite solo da un concessionario/riparatore autorizzato.

Per tutte le procedure di sostituzione è necessario rimuovere dei componenti per avere accesso alle lampadine.

 Lo spostamento di un faro può essere eseguito soltanto da un tecnico qualificato. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

Nota: per sostituire la lampadina di un faro è necessario disporre di un cacciavite con testa a croce e di una chiave da 10 mm.

FARI ALLO XENO

 Per innescare il gas e i vapori metallici presenti all'interno delle lampadine allo xeno, è necessaria alta tensione. Il contatto con questa tensione può causare gravi lesioni. La sostituzione o manutenzione delle lampade allo xeno deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

 Le unità con fari allo xeno funzionano a una temperatura molto elevata. Assicurarsi che le unità delle luci si siano raffreddate prima di toccarle.