AIRBAG ANTERIORI

Gli airbag del passeggero anteriore e del guidatore possono attivarsi in 2 fasi, a seconda della gravità dell'impatto frontale. In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano completamente in 2 stadi per offrire la massima protezione. In caso di urto di minore gravità, potrebbe non essere necessario il gonfiaggio completo, pertanto gli airbag si gonfieranno solo fino allo stadio 1. L'airbag dell'imbottitura inferiore della plancia si gonfia completamente in ogni caso.

AIRBAG LATERALI

Questi airbag sono progettati per proteggere la regione del torace e vengono attivati solo in caso di grave collisione laterale, solo sul lato della collisione.

AIRBAG A TENDINA

Gli airbag a tendina si gonfiano in caso di impatto laterale e di ribaltamento, offrendo una maggiore protezione dalle lesioni al capo che potrebbero altrimenti risultare molto gravi.

EFFETTI DELL'ATTIVAZIONE DEGLI AIRBAG

Quando l'airbag si gonfia, viene prodotta una polvere sottile. È una condizione normale e non indica un funzionamento difettoso. La polvere può causare irritazione alla pelle e dovrà essere lavata accuratamente via dagli occhi e da eventuali tagli o abrasioni. In caso di difficoltà respiratoria, uscire dal veicolo se possibile oppure aprire i cristalli o le portiere per consentire l'ingresso di aria fresca.

Gli airbag si gonfiano ad altissima velocità e possono causare lesioni alla persona. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, assicurarsi che tutti gli occupanti indossino le cinture di sicurezza posizionate in modo corretto, siedano correttamente sui sedili e tengano il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile.

L'attivazione degli airbag è accompagnata da un rumore molto forte che potrebbe causare disturbi e perdita temporanea dell'udito.

Dopo il gonfiaggio, alcuni componenti dell'airbag raggiungono temperature estremamente elevate. Non toccare i componenti dell'airbag fino a quando non si sono raffreddati sufficientemente.

SPIA AIRBAG

La spia dell'airbag viene visualizzata sul quadro strumenti e si accende per il ciclo di prova delle lampadine quando viene inserita l'accensione. Vedere **51, AIRBAG (AMBRA)**.

Se la spia segnala la presenza di un guasto nel sistema, non usare un sistema di ritenuta dei bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Se si verifica una delle condizioni di seguito elencate, fare controllare immediatamente il veicolo dal proprio concessionario/riparatore autorizzato.

- La spia non si accende quando viene inserita l'accensione.
- La spia non si spegne dopo 8 secondi dall'inserimento dell'accensione.
- Quando viene inserita l'accensione, la spia si accende in un momento diverso da quello in cui avviene il ciclo di prova delle lampadine.