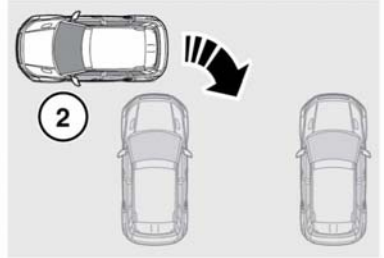
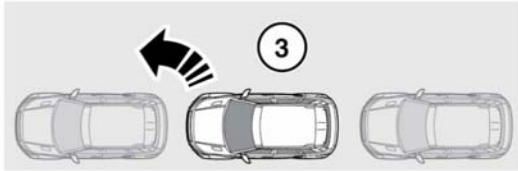
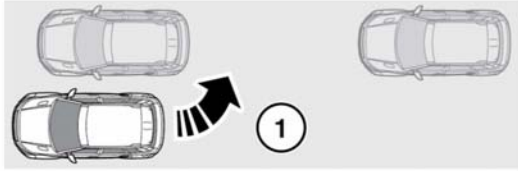


SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO



E 103145

Il sistema di parcheggio automatico costituisce un ausilio in fase di manovra in entrata e uscita dagli spazi di parcheggio. Il parcheggio automatico assume il controllo dello sterzo del veicolo per effettuare le manovre.

⚠ Il guidatore deve mantenere il pieno controllo dell'acceleratore e del freno durante tutta la manovra di parcheggio.

Nota: per annullare una manovra di parcheggio automatico in un punto qualsiasi, trattenere/girare il volante oppure premere il tasto del sistema di parcheggio automatico.

Il parcheggio automatico include 3 diverse funzioni:

1. Parcheggio in parallelo: per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio parallelo al veicolo.
2. Parcheggio perpendicolare: per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio con un'angolazione di 90° rispetto al veicolo.
3. Uscita dal parcheggio: per uscire da uno spazio di parcheggio in parallelo.

Le istruzioni relative al parcheggio automatico vengono visualizzate sul centro messaggi.



I sensori dell'assistenza al parcheggio potrebbero non rilevare la presenza di oggetti in movimento, ad esempio un bambino o un animale, fino a quando questi non venga a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione e usare sempre gli specchietti.



Il sistema di parcheggio automatico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che continua ad avere la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione durante le manovre di parcheggio.



I sensori del sistema di parcheggio automatico potrebbero non rilevare determinati ostacoli, ad esempio, pali di larghezza ridotta, piccoli oggetti vicini a terra, recinzioni a rete e, in alcune circostanze, biciclette o motociclette parcheggiate lungo il marciapiede.