

Controllare gli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, per verificarne la condizione e la pressione una volta la settimana e prima di lunghi viaggi.

A seconda del mercato, la pressione degli pneumatici può essere visualizzata sul centro messaggi tramite i menu **Informazioni veicolo** e **Cont. Press. Pneumat.** del gruppo strumenti. Vedere **46, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**. Il display visualizza 2 pressioni degli pneumatici per ciascun pneumatico. La figura precedente indica la pressione attuale degli pneumatici e la figura seguente (tra parentesi) indica la pressione raccomandata per lo pneumatico.

**Nota:** le unità di pressione degli pneumatici possono essere configurate per la visualizzazione in psi, bar o kPa tramite il menu **Display della strumentazione**.

Se si controlla la pressione degli pneumatici mentre il veicolo si trova in un'area coperta o protetta, ad esempio un garage, e poi si guida il veicolo a temperature esterne più basse, la pressione di gonfiaggio può risultare insufficiente.

Con il tempo si verifica naturalmente un leggero calo di pressione. Se il calo supera 14 kPa (0,14 bar/2 psi) alla settimana, fare individuare e risolvere il problema da personale di assistenza qualificato.

In caso sia necessario controllare la pressione degli pneumatici a caldo, si deve tenere conto che i valori risulteranno aumentati anche di 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar/4 - 6 psi). In questi casi, non ridurre la pressione degli pneumatici ai valori della pressione di gonfiaggio a freddo. Lasciare raffreddare completamente gli pneumatici prima di regolarne la pressione.

Attenersi alla procedura riportata di seguito per controllare e regolare la pressione degli pneumatici.



Per evitare di danneggiare le valvole, non applicare una forza eccessiva o una forza laterale sul manometro/dispositivo di gonfiaggio.

1. Svitare il cappuccio dalla valvola.
2. Fissare saldamente alla valvola il manometro o il dispositivo di gonfiaggio.
3. Leggere la pressione degli pneumatici sul manometro e aggiungere aria se necessario.
4. Se si aggiunge aria allo pneumatico, staccare il manometro e riattaccarlo prima di leggere la pressione. Il mancato rispetto di questa precauzione può portare a ottenere un valore impreciso.
5. Se la pressione dello pneumatico è troppo alta, staccare il manometro e fare uscire aria premendo il centro della valvola. Rimontare il manometro sulla valvola e controllare la pressione.
6. Ripetere la procedura aggiungendo o togliendo aria secondo necessità, fino ad ottenere la pressione corretta.
7. Reinscrivere il cappuccio sulla valvola.

## VALVOLE DEGLI PNEUMATICI

Tenere sempre ben avvitati i cappucci sulle valvole per evitare l'ingresso di acqua o sporcizia. Durante il controllo della pressione degli pneumatici, verificare che le valvole non perdano aria. Per le valvole pneumatico del sistema TPMS, vedere **269, MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**

## PNEUMATICI DI RICAMBIO



**Montare sempre pneumatici di ricambio dello stesso tipo e, se possibile, della stessa marca e con lo stesso tipo di battistrada degli originali.**