

## BLOCCAGGIO E INSERIMENTO DELL'ALLARME

- ! ATTENZIONE: non apportare modifiche o aggiunte al sistema antifurto. Tali modifiche potrebbero causare anomalie al sistema.

Sono disponibili 2 livelli di sicurezza:

- Bloccaggio singolo: con tutte le portiere e il portellone chiusi, premere una volta il pulsante di bloccaggio sulla chiave Smart per il bloccaggio singolo del veicolo e l'attivazione dell'allarme perimetrale. Il LED dell'allarme sul quadro strumenti inizierà a lampeggiare e i lampeggiatori di emergenza emetteranno un lampeggio per confermare l'avvenuto bloccaggio. Gli specchietti retrovisori esterni con ripiegamento elettrico si ripiegheranno (se abilitati).
- Doppia chiusura: premere una seconda volta nel giro di 3 secondi per eseguire la doppia chiusura del veicolo e inserire il sistema di allarme totale. I lampeggiatori lampeggiano una seconda volta per indicare che lo stato di doppia chiusura è stato ulteriormente potenziato. Potrebbe anche udirsi un segnale acustico di conferma. Il segnale acustico può essere impostato o disabilitato andando su **Segnale acustico di bloccaggio** nel menu **Configurazioni veicolo**. Vedere **46, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

- ! Il veicolo non si blocca se una portiera, il portellone o il cofano vano motore sono aperti, oppure se l'accensione è inserita. Non viene effettuato alcun lampeggio e, se la richiesta di bloccaggio avviene tramite la chiave Smart, viene emesso un segnale acustico di errore di bloccaggio.



Assicurarsi che la chiave Smart non rimanga all'interno del veicolo prima della chiusura. Se il veicolo si trova in un'area che presenta interferenze RF localizzate o se la chiave Smart è schermata da oggetti metallici, il veicolo si potrebbe chiudere e bloccare e potrebbe risultare poi impossibile da aprire nuovamente.



Rimuovere eventuali chiavi Smart aggiuntive dal veicolo prima di bloccarlo.

**Nota:** lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante può essere aperto solo se il veicolo non è bloccato.

## CHIUSURA SINGOLA

Il bloccaggio singolo chiude il veicolo e impedisce l'apertura delle portiere dall'esterno. Le portiere possono sempre essere sbloccate e aperte usando le serrature e le leve di sbloccaggio interne delle portiere. In questo stato, è attivo solo l'allarme perimetrale (esterno). Se si effettua il bloccaggio singolo del veicolo e viene inserito l'allarme, quest'ultimo suona se viene aperto il cofano, il portellone o una portiera.

In certi mercati, se è installata una suoneria a batteria, l'allarme entra in funzione anche eseguendo una delle azioni seguenti:

- Viene scollegata la batteria del veicolo.
- Si tenta di scollegare la sirena dell'allarme.

**Nota:** il bloccaggio singolo è utile ad esempio quando si viaggia in traghetto, quando gli animali che si trasportano devono essere lasciati a bordo del veicolo, quando è necessario lasciare aperto un cristallo.