



Il veicolo è dotato di una batteria Absorbed Glass Matt (AGM) (1) o di una batteria a bassa manutenzione (2).

Nota: le batterie AGM sono sigillate in modo permanente e non richiedono manutenzione.

❗ Non cercare di aprire o di rimuovere la parte superiore di una batteria AGM.

Nei climi caldi è necessario controllare con maggiore frequenza il livello e le condizioni dell'elettrolito della batteria a bassa manutenzione. Se necessario, si può effettuare un rabbocco delle celle della batteria con acqua distillata.

COLLEGAMENTO DEI CAVI DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA

❗ Le parti rotanti del motore possono causare gravi lesioni. Prestare la massima attenzione quando si eseguono interventi in prossimità di componenti rotanti del motore.

❗ Prima di cercare di avviare un veicolo in panne, assicurarsi che sia stato inserito il freno di stazionamento, oppure bloccare adeguatamente le ruote con i ceppi. Verificare che sia selezionata la posizione di parcheggio (P) oppure che il cambio manuale sia in folle.

❗ Indossare sempre una protezione idonea per gli occhi quando si lavora con le batterie.

❗ Non tentare mai un avviamento d'emergenza, né caricare o provare ad avviare un veicolo se la batteria è congelata. Rischio di esplosione.

❗ Durante il normale utilizzo, le batterie emettono una quantità di gas esplosivo sufficiente a causare una violenta esplosione in grado di causare gravi lesioni. Tenere scintille e fiamme libere lontane dal vano motore.

❗ Assicurarsi che non vi sia alcun contatto fisico tra veicolo di soccorso e veicolo in panne, a parte i cavi di avviamento di emergenza.

❗ Verificare che la batteria asservita o il dispositivo di ausilio all'avviamento sia un dispositivo da 12 V.

❗ Scollegare i cavi di collegamento prima di azionare eventuali apparecchiature elettriche.

Nota: prima di collegare i cavi di collegamento, assicurarsi che i collegamenti della batteria sul veicolo in panne siano corretti e che tutte le apparecchiature elettriche siano state spente.