

2. Quando un altro veicolo si sposta gradualmente nella corsia impegnata dal veicolo interessato. L'altro veicolo verrà rilevato soltanto quando sarà passato completamente nella corsia impegnata dal veicolo interessato.
3. Possono verificarsi problemi con il rilevamento dei veicoli che precedono quando si entra o si esce da una curva.
4. Quando si procede intorno a un veicolo fermo. Ciò potrebbe generare confusione sul veicolo da seguire.
5. Quando il veicolo antecedente cambia corsia. Ciò potrebbe generare confusione sul veicolo da seguire.

In queste situazioni, il sistema ACC potrebbe funzionare in modo imprevisto. Il guidatore deve rimanere vigile e intervenire, se necessario.

## MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA ACC

Se si verifica un guasto durante il funzionamento nella modalità ACC o accodamento, il sistema si disinserisce e non può essere utilizzato fino a quando il guasto non sia stato riparato. Sul centro messaggi, viene visualizzato brevemente **RIPRENDERE CONTROLLO VEICOLO**, successivamente sostituito dal messaggio **CONTROLLO VELOCITÀ CROCIERA NON DISPONIBILE**.

Se in qualsiasi momento si verifica un malfunzionamento del sistema ACC o di un altro sistema correlato, viene visualizzato il messaggio **CONTROLLO VELOCITÀ CROCIERA NON DISPONIBILE**. Non sarà possibile attivare il sistema ACC in nessuna modalità.

Accumuli di sudiciume, neve o ghiaccio sul sensore radar o sulla copertura possono impedire il funzionamento del sistema ACC. Anche l'installazione di una protezione frontale della vettura o di adesivi metallizzati può influire sul funzionamento del sistema ACC.

Se tale condizione si verifica nella modalità comando velocità di crociera (ACC)/accodamento, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato per un breve istante il messaggio **RIPRENDERE CONTROLLO VEICOLO**. Viene quindi visualizzato il messaggio **SENSORE RADAR OSTRUITO**.

*Nota: gli stessi messaggi possono essere visualizzati anche durante la guida su strade extraurbane dove è presente un ridotto numero di oggetti che il radar possa rilevare.*

L'eliminazione dell'ostruzione consente al sistema di riprendere a funzionare normalmente. Se l'ostruzione è presente quando il sistema ACC non è attivo (ad esempio alla partenza o con il sistema ACC spento), verrà visualizzato il messaggio **SENSORE RADAR OSTRUITO**.

Gli pneumatici diversi da quelli consigliati per il veicolo possono avere una circonferenza diversa. Ciò può compromettere il funzionamento del sistema ACC.

## FUNZIONE DI ALLARME AVANTI



**Il sistema potrebbe non reagire ai veicoli che si muovono lentamente.**



**La funzione di allarme avanti utilizza lo stesso sensore radar del controllo velocità adattivo. Valgono quindi le stesse limitazioni per quanto riguarda le prestazioni; vedere 124, PANORAMICA DEL CONTROLLO VELOCITÀ ADATTATIVO.**