

## RIMOZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

-  Togliere la ruota di scorta prima di usare il martinetto, per evitare di destabilizzare il veicolo una volta sollevato.
-  La ruota di scorta è pesante e, se maneggiata incautamente, può causare lesioni. Osservare la massima prudenza nel sollevare o nel maneggiare le ruote.
-  Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.
-  Non usare attrezzi elettrici per allentare la ruota di scorta. In questo modo, si può danneggiare il meccanismo.
- 1. Per accedere alla ruota di scorta, rivoltare in avanti il bordo posteriore della copertura, quindi rimuoverlo.
- 2. Ruotare in senso antiorario l'anello di bloccaggio della ruota di scorta per accedere al bullone di fissaggio.
- 3. Ruotare il bullone di fissaggio in senso antiorario fino ad estrarlo.
- 4. Rimuovere la ruota di scorta.

## IMPORTANTE – USO DELLA RUOTA DI SCORTA

-  Attenersi alle istruzioni riportate sull'etichetta di avvertenza applicata sulla ruota di scorta. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare instabilità del veicolo e/o il cedimento degli pneumatici.

-  Quando montata, la ruota di scorta è destinata ESCLUSIVAMENTE A UN USO TEMPORANEO. Quando viene montato il ruotino di scorta, guidare con cautela. Montare al più presto una ruota con relativo pneumatico delle dimensioni originali.
-  Non montare più di un ruotino di scorta temporaneo alla volta sul veicolo.
-  La ruota di scorta deve essere gonfiata a 4,2 bar (60 psi, 420 kPa) e non è riparabile.
-  Con la ruota di scorta, tenere una velocità massima di 80 km/h (50 mph).
-  Quando si usa la ruota di scorta, il DSC deve essere attivo.
-  Sul ruotino di scorta non si possono montare catene da neve o altri dispositivi di trazione.

## USO DEI CUNEI PER FERMARE LE RUOTE

*Nota: i cunei per fermare le ruote non sono forniti in dotazione insieme al kit attrezzi.*

I cunei per fermare le ruote sono un articolo utile da aggiungere al kit attrezzi del veicolo. Per usare i cunei per fermare le ruote, prendere nota dei seguenti consigli.

-  Prima di sollevare il veicolo, fermare con i cunei la ruota diagonalmente opposta a quella da rimuovere.
-  Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.
-  Se è inevitabile sollevare il veicolo su una lieve pendenza, disporre i cunei sul lato a valle delle due ruote dell'assale che non verrà sollevato.