

RODAGGIO

Questo veicolo è costruito con metodi di fabbricazione a elevata precisione ma le parti in movimento del motore devono comunque assestarsi tra loro. Questo processo si verifica soprattutto nei primi 3.000 km (2.000 miglia) di utilizzo. Durante questo periodo di rodaggio è necessario seguire le linee guida riportate di seguito per ottenere prestazioni ottimali.

- Evitare frequenti avviamenti a freddo per coprire brevi distanze.
- Percorrere preferibilmente tragitti più lunghi.
- Non utilizzare l'accelerazione massima in fase di avviamento e durante la guida normale.
- Evitare il funzionamento continuo con regime motore alto e arresti improvvisi.
- Non partecipare a sessioni su circuiti di prova, corsi di guida sportiva o simili.
- Non usare il veicolo ai regimi motore più elevati fino a quando il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.
- Evitare di affaticare il motore facendolo funzionare con una marcia troppo alta a bassa velocità.

SPIA DEL TAGLIANDO

Il guidatore viene avvertito dell'avvicinarsi di un intervallo di manutenzione periodica tramite la spia dell'intervallo di manutenzione sul centro messaggi. Una volta superati la distanza o il tempo, il display visualizza un valore negativo (–) per indicare che l'intervento di manutenzione è scaduto. Vedere **45, GRUPPO STRUMENTI**.

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici deve essere immediatamente segnalato a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

CONTROLLI GIORNALIERI

- Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristallo, lavavetro e spie.
- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita. La fuoriuscita di gocce di condensa dall'impianto dell'aria condizionata è normale.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Livello del liquido di raffreddamento del motore.
- Livello del liquido freni/frizione.
- Livello del liquido del servosterzo.
- Livello del liquido lavavetro.
- Pressione e condizioni degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

Nota: se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.