

Quando viene inserita l'accensione, un'unità di comando diagnostica controlla la reattività dei circuiti elettrici del sistema. Gli elementi monitorati del sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) includono:

- Spia SRS.
- Dispositivo di collegamento rotativo.
- Moduli airbag.
- Pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori.
- Interruttori delle fibbie delle cinture di sicurezza anteriori.
- Sensore di posizione della pista di scorrimento del sedile anteriore.
- Unità di comando diagnostica degli airbag.
- Sensori d'urto e di ribaltamento.
- Cablaggio airbag.
- Spia di stato airbag.

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DEGLI AIRBAG



Non tentare di regolare, riparare, sostituire, modificare o manipolare le parti dell'SRS. Questo vale anche per i cablaggi o i componenti in prossimità dei componenti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.



Non usare apparecchiature per prove elettriche, né altri dispositivi, in prossimità dei componenti o dei cablaggi del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.

Tutte le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite esclusivamente da un concessionario/riparatore autorizzato oppure da personale qualificato.

- Smontaggio o riparazione di cablaggi o componenti in prossimità di un qualsiasi componente del sistema di ritenuta supplementare (SRS).
- Montaggio di apparecchiature e accessori elettrici o elettronici.
- Modifica della parte anteriore o laterale esterna del veicolo.
- Montaggio di accessori sulla parte anteriore o laterale del veicolo.

MODIFICHE DEL VEICOLO PER PERSONE DIVERSAMENTE ABILI

Gli occupanti diversamente abili che richiedono la modifica del veicolo devono rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato prima di effettuare qualsiasi modifica.