PESI DI TRAINO

Pesi di traino massimi consentiti	Su strada	Fuori strada
Rimorchi non frenati	750 kg (1650 lb)	750 kg (1650 lb)
Rimorchi con freni a inerzia/freni elettrici (4WD)	1800 kg (3968 lb)	750 kg (1650 lb)
Rimorchi con freni a inerzia/freni elettrici (2WD)	1500 kg (3330 lb)	750 kg (1650 lb)
Peso sul gancio di traino	150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)

Vedere **291, PESI**, per informazioni sul peso lordo del veicolo (GVW), sul peso di traino lordo (GTW), sui pesi assale e sul carico utile massimo.

Solo Europa

Per il traino, il GVW massimo consentito del veicolo può essere aumentato di 100 kg (220 lb) al massimo, a condizione di limitare la velocità su strada a 97 km/h (60 mph).

Nota: *per il calcolo del carico sull'assale posteriore, ricordare che è necessario sommare il peso sul gancio di traino, il carico nel bagagliaio, il peso sul portapacchi e il peso dei passeggeri dei sedili posteriori.*

TRAINO DI UN RIMORCHIO

Non superare mai il peso massimo del veicolo o del rimorchio. Il superamento del peso massimo può accelerare il processo di usura del veicolo, con il rischio di danneggiarlo. Può inoltre influenzare negativamente la stabilità e la frenata del veicolo, con conseguente perdita di controllo e aumento della distanza di frenata del veicolo, che possono determinare il ribaltamento o una collisione.

Per mantenere la manovrabilità e la stabilità del veicolo, montare solo accessori per il traino omologati Land Rover.

Non usare mai gli occhioni di traino o i punti di ancoraggio per trainare il rimorchio. Non sono infatti progettati per questo scopo e possono cedere e provocare lesioni gravi o mortali.

Lo schermo a sfioramento può visualizzare un vista posteriore per facilitare la retromarcia del veicolo se è agganciato un rimorchio. Vedere **121, SISTEMA DI TELECAMERE SURROUND** e **92, ASSISTENZA TRAINO**.

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO

Non disporre a cappio il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto può scivolare via.

Non superare mai il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.

- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico.
- Se il carico può essere diviso tra veicolo e rimorchio, in genere caricando più peso sul veicolo si ottiene una migliore stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.